

Flotas Limpias Avanzadas

Propiedad y Control Comunes

Este resumen describe las preguntas frecuentes sobre la propiedad o control común y las partes controladoras en relación con el cumplimiento de la regulación de Flotas Limpias Avanzadas (ACF).

?Qué significa propiedad y control común para una flota que está sujeta a la regulación ACF?

Los vehículos que se operan bajo propiedad o control común deben incluirse en la flota al determinar el cumplimiento de la regulación ACF. La propiedad y el control comunes se utilizan para identificar todos los vehículos que son propiedad o están administrados diariamente por las mismas personas o entidades. Esto significa que diferentes entidades reciben el mismo trato, ya sea que algunos o todos los vehículos sean de su propiedad.

?Qué se requiere de una parte controladora?

Una parte controladora es una entidad que dirige o gestiona las operaciones diarias de los vehículos para servir a sus clientes. Las partes controladoras deben incluir todos los vehículos que se operan bajo propiedad y control común como parte de su flota para cumplir con los requisitos de la regulación ACF. Por ejemplo, un auto transportista que dirige la operación diaria de los operadores propietarios debe incluir los camiones de los propietarios-operadores en la flota para cumplir con la regulación.

?Cómo determino si un vehículo está bajo propiedad o control común?

La propiedad o el control común se puede dividir en tres preguntas básicas:

- ¿El vehículo es de propiedad común?
- ¿Está el vehículo bajo control común?
- ¿El vehículo comparte logotipos, nombres de entidades, autoridad operativa, recursos o gastos operativos con la parte controladora?

Si la respuesta es afirmativa a cualquiera de estas preguntas, entonces el vehículo está bajo propiedad o control común. Si la respuesta es no a las tres preguntas, entonces el vehículo no se considera de propiedad o control común. La propiedad y el control comunes no incluyen los vehículos utilizados para transportar cargas

individuales que se ofertan de forma competitiva y se entregan al licitador calificado más bajo, como los de una junta de carga.

¿Qué es el "control com?"

El contrato entre las partes ayuda a determinar si hay control diario. Si los términos de un contrato otorgan a la parte controladora el derecho de dictar cuándo, dónde y cómo se debe realizar el trabajo en el día a día o eliminan efectivamente el derecho a rechazar el trabajo, existe un control com?. Un operador propietario que firma un contrato con la parte controladora para trabajar bajo propiedad o control com? todavía está bajo propiedad o control com? y debe ser reportado como parte de la flota sin importar la duración del contrato ni si el contrato se rescinde anticipadamente.

Los vehículos que están bajo control com? también incluyen cualquier vehículo que muestre el mismo logotipo, nombre de entidad o autoridad operativa (por ejemplo, número de auto transportista, número del Departamento de Transporte, número de la Comisión de Servicios Públicos, número de California, etc.) según la definición de la regulación. El control com? también incluye las relaciones en las que los gastos de operación del vehículo se comparten con la parte controladora, como proporcionar una tarjeta de combustible o los costos del seguro compartidos.

¿Qué es la "propiedad com?"

Los vehículos se consideran de propiedad com? si son administrados por los mismos directores, funcionarios o gerentes, o por corporaciones distintas que están controladas por los mismos accionistas mayoritarios que están bajo propiedad o control com?, incluso si sus títulos están en manos de diferentes entidades comerciales o tienen diferentes números de identificación del contribuyente. Por ejemplo, una entidad que posee una participación del 51% en dos empresas diferentes suele ser propietaria de ambas empresas.

¿Quién es responsable del cumplimiento de los vehículos de propiedad o control com?

Las partes controladoras son responsables de cumplir con los requisitos de cumplimiento y reporte para la flota de vehículos que poseen y de cualquier vehículo bajo su control diario como parte de su flota de California. Las partes controladoras son entidades que dirigen o administran de otro modo la operación diaria de uno o más vehículos bajo su propiedad o control com? para servir a sus clientes. Las entidades que utilizan vehículos bajo su control para mover sus propios bienes,

equipos o administrar inventario están sirviendo en última instancia a sus clientes y aún se consideran bajo su propiedad y control común.

¿Qué debo hacer si no estoy sujeto a la regulación de ACF, pero mi camión está dirigido por una parte controladora?

Si usted es un operador propietario que no está sujeto a la regulación ACF, no hay ninguna acción que deba realizar para cumplir con la regulación. Sin embargo, si usted es dirigido por una parte controladora que está sujeta a la regulación ACF, debe trabajar con la parte controladora para comprender cuál es su plan para cumplir con la regulación a medida que sus requisitos se implementen gradualmente durante la próxima década o dos.

¿Qué debo hacer si estoy sujeto a la regulación, pero mi flota también está bajo la propiedad o el control común de otra persona?

Los propietarios de flotas que están sujetos a la regulación deben reportar y actualizar sus propios vehículos para cumplir. Además, si sus vehículos también están siendo dirigidos por una parte controladora bajo propiedad y control común, la parte controladora también debe incluirlos en su flota de California.

¿Los contratos para prestar servicios, como la eliminación de residuos, los contratos de construcción o la plomería, se consideran un control común?

Generalmente no. Los contratos que comúnmente se licitan para proyectos de construcción o para diversos servicios generalmente pueden especificar dónde y cuándo realizar los servicios, pero usualmente no exhiben control diario sobre la entidad contratada ni los vehículos que pueden usarse para proporcionar el servicio. Sin embargo, la entidad contratante aún debe verificar si la flota contratada ha reportado su cumplimiento.

¿Cuáles son los ejemplos comunes de vehículos operados bajo propiedad y control común?

Todos los siguientes son ejemplos de vehículos que se operan bajo propiedad y control común:

- La empresa de transporte ABC contrata a otra flota de camiones que muestra el nombre y el logotipo de la empresa de transporte ABC en su vehículo.
- La empresa de transporte XYZ contrata a un operador propietario que muestra el número DOT de la empresa XYZ en los vehículos bajo contrato.
- Una empresa de construcción que proporciona una tarjeta de abastecimiento de combustible a sus contratistas y paga parte o la totalidad del combustible del camión u otros gastos operativos del contratista.

?Es propiedad y control común si la empresa A contrata a una flota para servicios de recolección de basura?

No, un contrato de servicio común de recolección de basura puede identificar la frecuencia del servicio y los costos del proveedor de servicios, pero generalmente no cumple con los otros criterios comunes de propiedad y control porque la Compañía A no dicta cómo se proporciona el servicio, ni qué camiones se pueden usar, y no limita la capacidad de la compañía de basura para contratar con otros clientes.

?Cuáles son los ejemplos que no se consideran propiedad y control comunes?

Los siguientes son ejemplos de acuerdos que no son de propiedad y control comunes:

- Las cargas individuales ofrecidas por un transportista contratado que son ofertadas de forma competitiva por una junta de carga al postor calificado más bajo no se incluyen expresamente en la definición de propiedad común o control.
- Los contratos de construcción que se licitan para verter concreto en un sitio de trabajo no se consideran de propiedad o control común a menos que el contrato requiera que el licitador ganador renuncie al control de sus camiones o a los proyectos futuros que pueda tomar.
- Si el auto transportista está operando bajo su propia autoridad y transportando cargas a través de la frontera para múltiples clientes mientras conserva su capacidad de trabajar para otros clientes, no se considera control común.

Si la empresa matriz X no tiene vehículos, pero posee dos empresas subsidiarias, ambas con 25 vehículos, ¿la empresa matriz o subsidiaria está sujeta a ACF?

Si la empresa matriz X tiene 50 vehículos de propiedad común y cumple con el umbral para ser una flota de alta prioridad. Por lo tanto, cada subsidiaria debe

reportar y cumplir con la regulación. Sin embargo, tienen la opción de cumplir conjuntamente si utilizan la opción de Hitos de ZEV.

?Quién es la parte controladora en una división de propiedad 50/50?

Una entidad con dos propietarios iguales, como en una sociedad general, no tiene una parte controladora ya que nadie tiene una propiedad mayoritaria, sin embargo, la flota a?n debe cumplir como una sola flota. En otras palabras, la flota recibir?a el mismo trato que la misma flota en una empresa de propiedad total.

RETRACTED