

ਅਡਵਾਂਸਡ ਕਲੀਨ ਫਲੀਟਸ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ

ਇਹ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਬਾਰੇ ਅਕਸਰ ਪੁੱਛੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਅਡਵਾਂਸਡ ਕਲੀਨ ਫਲੀਟਸ (ACF) ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ।

ACF ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਫਲੀਟ ਲਈ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ?

ACF ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇੱਕੋ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨਾਲ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਵਿਹਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕੁਝ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹੋਵੇ।

ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਕੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਹਸਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਜਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ACF ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਫਲੀਟ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਸੰਚਾਲਿਤ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਮਾਲਕ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਦੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਮਾਲਕ-ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮੈਂ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਾਂਗਾ/ਕਰਾਂਗੀ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੈ?

ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਬੁਨਿਆਦੀ ਸਵਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਕੀ ਵਾਹਨ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਧੀਨ ਹੈ?
- ਕੀ ਵਾਹਨ ਸਾਂਝਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੈ?
- ਕੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਧਿਰ ਨਾਲ ਲੋਗੋ, ਇਕਾਈ ਦੇ ਨਾਮ, ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ, ਸਰੋਤ, ਜਾਂ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਖਰਚੇ ਸਾਂਝੇ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ?

ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਵਾਲ ਦਾ ਜਵਾਬ 'ਹਾਂ' ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤਿੰਨਾਂ ਸਵਾਲਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ 'ਨਹੀਂ' ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਲੋਡਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੇਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯੋਗਤਾ ਵਾਲੇ ਬੇਲੀਕਾਰ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲੋਡ ਬੋਰਡ ਤੋਂ।

"ਸਾਂਝਾ ਨਿਯੰਤਰਣ" ਕੀ ਹੈ?

ਪਾਰਟੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਇੱਥੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਧਿਰ ਨੂੰ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕੰਮ ਨੂੰ ਦਿਨ-ਪ੍ਰਤੀ-ਦਿਨ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਕਰੋ, ਕਿੱਥੇ, ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੰਮ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹਟਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਂਝਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਮਾਲਕ ਓਪਰੇਟਰ, ਜੋ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਧਿਰ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਹਾਲੇ ਵੀ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇੜੇ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਿੰਨਾ ਵੀ ਲੰਬਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ ਹੀ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਜਲਦੀ ਸਮਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਸਾਂਝੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮਾਨ ਲੋਗੋ, ਇਕਾਈ ਦਾ ਨਾਮ, ਜਾਂ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੰਬਰ, ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ, ਪਬਲਿਕ ਯੂਟਿਲਿਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨ ਨੰਬਰ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨੰਬਰ, ਆਦਿ) ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਾਂਝੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਵਿੱਚ ਉਹ ਰਿਸ਼ਤੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਖਰਚੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਧਿਰ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਾਲਣ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਸਾਂਝਾ ਬੀਮਾ ਖਰਚਾ।

"ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ" ਕੀ ਹੈ?

ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਡਾਇਰੈਕਟਰਾਂ, ਅਫਸਰਾਂ, ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰੀਆਂ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਇੱਕੋ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਸਟਾਕਧਾਰਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਧੀਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸਿਰਲੇਖ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਪਾਰਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਕੋਲ ਹਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਟੈਕਸਦਾਤਾ ਪਛਾਣ ਨੰਬਰ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਦੋ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਿੱਚ 51% ਹਿੱਸੇਦਾਰੀ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੋਵਾਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਮਾਲਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਕੌਣ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ?

ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਆਪਣੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਲੀਟ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਫਲੀਟ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਲਈ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ। ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਪਾਰਟੀਆਂ ਉਹ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਜਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਜਾਂ ਪ੍ਰਬੰਧਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਮਾਲ, ਉਪਕਰਨ ਜਾਂ ਵਸਤੂਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਆਖਰਕਾਰ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਜਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਲੇ ਵੀ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਮੰਨੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਮੈਂ ACF ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹਾਂ, ਪਰ ਮੇਰਾ ਟਰੱਕ ਇੱਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮਾਲਕ ਓਪਰੇਟਰ ਹੋ, ਜੋ ACF ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ACF ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਲਈ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਕੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੜਾਅਵਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਾਂ, ਪਰ ਮੇਰਾ ਫਲੀਟ ਵੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪਾਰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਹਿੰਦ-ਖੂੰਹਦ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣਾ, ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ, ਜਾਂ ਪਲੰਬਿੰਗ, ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਨਹੀਂ। ਅਜਿਹੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ, ਜੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਜਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਈ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੇਵਾਵਾਂ ਕਿੱਥੇ ਅਤੇ ਕਦੋਂ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਨੂੰ ਹਾਲੇ ਵੀ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਫਲੀਟ ਨੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਚਲਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਆਮ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਕੀ ਹਨ?

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹਨ, ਜੋ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਚਲਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਫਰੇਟ ਕੰਪਨੀ ABC ਇੱਕ ਹੋਰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਫਲੀਟ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਫਰੇਟ ਕੰਪਨੀ ABC ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਲੋਗੋ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਫਰੇਟ ਕੰਪਨੀ XYZ ਇੱਕ ਮਾਲਕ ਆਪਰੇਟਰ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਅਧੀਨ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਕੰਪਨੀ XYZ ਦਾ DOT ਨੰਬਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਉਸਾਰੀ ਕੰਪਨੀ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਈਥਨ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਲਈ ਟਰੱਕ ਦੇ ਬਾਲਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਖਰਚਿਆਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਜਾਂ ਸਾਰੇ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਕੀ ਇਹ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਕੰਪਨੀ A ਕੂੜਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਫਲੀਟ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਕਰਦੀ ਹੈ?

ਨਹੀਂ, ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਰੱਦੀ ਸੇਵਾ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਤੋਂ ਸੇਵਾ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਅਤੇ ਲਾਗਤਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੋਰ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਕੰਪਨੀ A ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦੀ ਕਿ ਸੇਵਾ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਿਹੜੇ ਟਰੱਕ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਗਾਹਕਾਂ ਨਾਲ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਕਰਨ ਲਈ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਉਹ ਕਿਹੜੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਹੇਠਾਂ ਉਹਨਾਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮਿਆਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹਨ, ਜੋ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨਹੀਂ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਹਾਇਰਿੰਗ ਕੈਰੀਅਰ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਲੋਡ, ਜੋ ਇੱਕ ਲੋਡ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਯੋਗਤਾ ਵਾਲੇ ਬੋਲੀਕਾਰ ਤੱਕ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੋਲੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
- ਕਿਸੇ ਕੰਮ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕੰਕਰੀਟ ਪਾਉਣ ਲਈ ਬੋਲੀ ਲਈ ਰੱਖੇ ਗਏ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਠੇਕਿਆਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਠੇਕੇ ਲਈ ਜੇਤੂ ਬੋਲੀਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਛੱਡਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਕਿਹੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਮੇਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਆਪਣੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਈ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਬਾਰਡਰ ਦੇ ਪਾਰ ਲੋਡ ਲਿਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਮੂਲ ਕੰਪਨੀ X ਕੋਲ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਇਹ 25 ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਦੋ ਸਹਾਇਕ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਮਾਲਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੀ ਮੂਲ ਕੰਪਨੀ ਜਾਂ ਸਹਾਇਕ ਕੰਪਨੀ ACF ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ?

ਹਾਂ, ਮੂਲ ਕੰਪਨੀ X ਕੋਲ ਸਾਂਝੀ ਮਲਕੀਅਤ ਅਧੀਨ 50 ਵਾਹਨ ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਚ ਤਰਜੀਹੀ ਫਲੀਟ ਹੋਣ ਲਈ ਬੈਸ਼ਹੋਲਡ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਹਰੇਕ ਸਹਾਇਕ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ZEV ਮੀਲਸਟੋਨ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਹੈ।

50/50 ਮਲਕੀਅਤ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਧਿਰ ਕੌਣ ਹੈ?

ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਮਾਲਕਾਂ ਵਾਲੀ ਇਕਾਈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਆਮ ਭਾਈਵਾਲੀ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਿਸੇ ਕੋਲ ਬਹੁਮਤ ਮਲਕੀਅਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਹਾਲੇ ਵੀ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਫਲੀਟ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਕੰਪਨੀ ਵਿੱਚ ਉਸੇ ਫਲੀਟ ਵਾਂਗ ਹੀ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

RETRACTED