

Reunión Comunitaria de Cap-and-Trade

30 DE OCTUBRE DE 2023 Y
7 DE NOVIEMBRE DE 2023



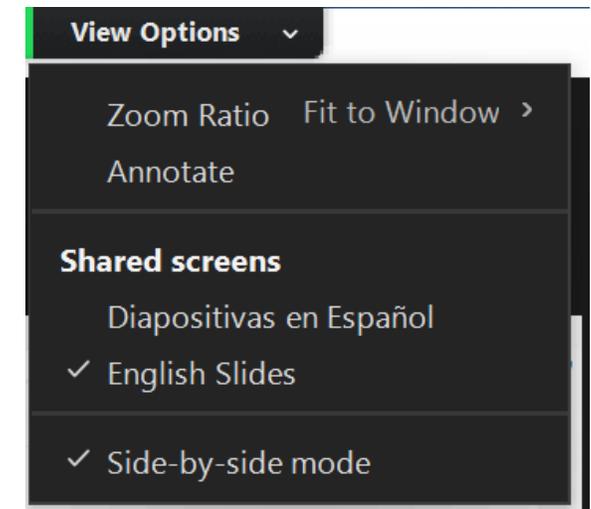
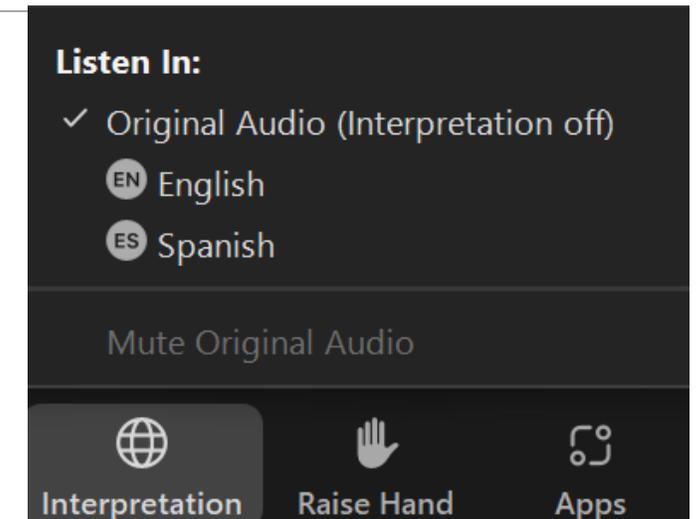
Para Interpretación en Español

Para seleccionar interpretación en español

- Haga clic en el icono de interpretación (globo) en la barra de herramientas de Zoom en la parte inferior de la pantalla
- Seleccione español
- Seleccione "Silenciar audio original" para escuchar solo la interpretación en español y no en el lenguaje original al mismo tiempo

Para seleccionar la plataforma de presentación de diapositivas en español

- En la parte superior de la ventana de la reunión, haga clic en "Ver Opciones"
- Seleccione "Diapositivas en Español"



Logística de la Reunion

- Materiales de la reunión y el expediente de comentarios estan disponibles en la página internet de Reuniones y Talleres del Programa de Cap-and-Trade
 - <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/cap-and-trade-meetings-workshops>
- Se pueden enviar comentarios por escrito al expediente de comentarios que se mantendrá abierto hasta las 11:59 de la noche del 1 de diciembre, horario de California

El programa CAP-AND-TRADE

Cap-and-trade es el mercado de carbono de California que empezó en el 2012 para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Impone un incremento gradual de precios por la contaminación ambiental.

CÓMO FUNCIONA



Impone límites a la cantidad de contaminación permitida



Contaminadores reducen la contaminación o pagan más gradualmente



Los niveles de contaminación disminuyen con el tiempo

BENEFICIOS

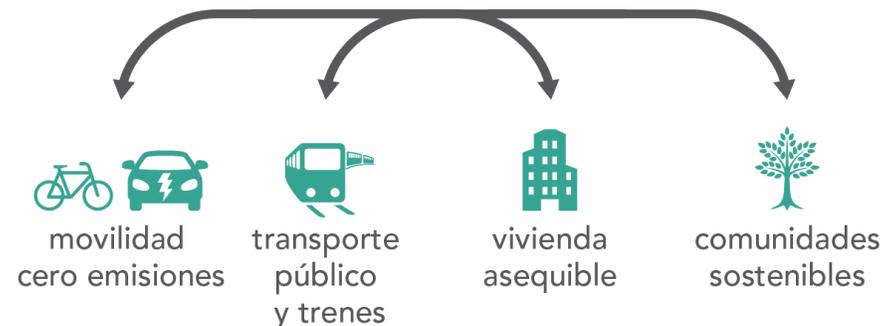
REDUCCIONES

de gases de efecto invernadero (GEI)

- ✓ Objetivos de GEI para 2020 alcanzados antes de tiempo
- ✓ La contaminación ambiental se ha reducido 14% por debajo de los niveles de 1990
- ✓ Estimuló la innovación y despliegue de tecnología limpia

MÁS DE \$40 MIL MILLONES
invertidos en comunidades

\$25.6 mmdd en programas de apoyo para mejorar la calidad del aire en comunidades vulnerables



\$15 mmdd para beneficiar a usuarios de servicios públicos, incluyendo \$7.4 mmdd en créditos para facturas

QUÉ SIGUE

CARB realiza actualizaciones rigurosas para alinear el programa con la nueva meta de reducción de emisiones de GEI del 85% para 2045.



Agenda

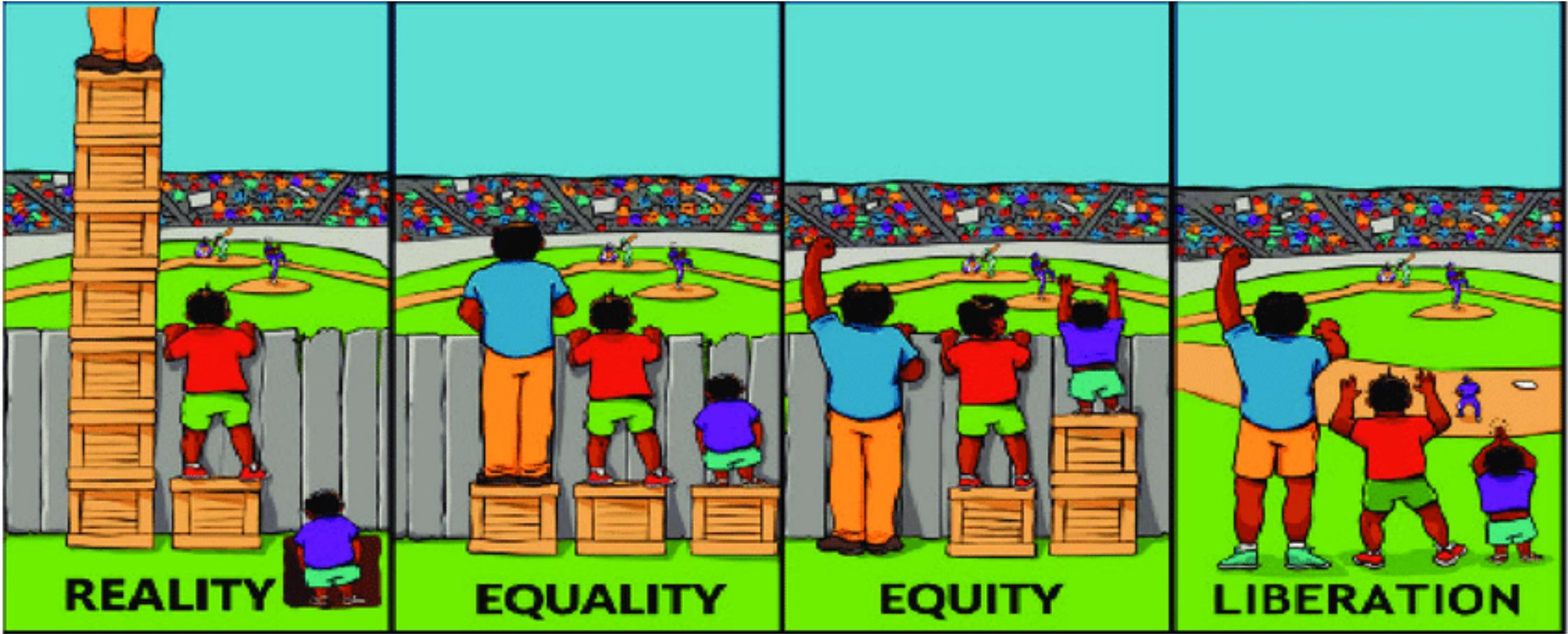
- Presentación Realizada por Martha Dina Argüello, Co-Presidenta del Comité Asesor de Justicia Ambiental
- Presentación Realizada por el Personal de CARB
 - Los esfuerzos de California en contra del cambio climático y el rol de Cap-and-Trade
 - Cómo funciona el sistema de Cap-and-Trade
 - Posibles actualizaciones a Cap-and-Trade y una descripción general del proceso de desarrollo de reglamentos
- Comentario público después de la presentación.

Environmental Justice Advisory Committee (EJAC)

Cap and Trade Concerns and Recommendations

Comité Asesor de Justicia Ambiental
Preocupaciones y Recomendaciones sobre los
Límites Máximos y Comercio

October 30 and November 7, 2023
30 de octubre y 7 de noviembre del 2023



REALITY

EQUALITY

EQUITY

LIBERATION

REALIDAD

IGUALDAD

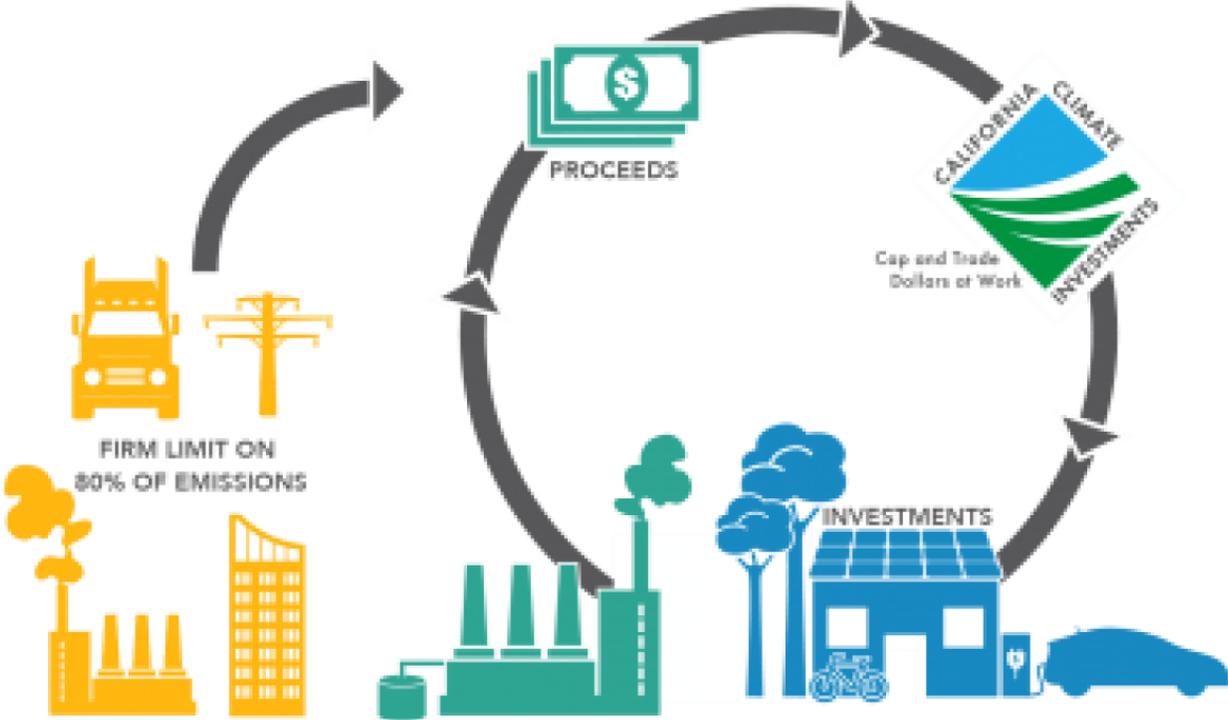
EQUIDAD

LIBERACIÓN

Reaching Real Zero / Lograno el Cero Real

1. CARB must prioritize direct emissions measures in the Scoping Plan.
 2. CARB should reduce the percentage of reductions expected from the cap-and-trade program.
 3. CARB should strengthen data reporting to ensure timely tracking of emissions changes.
-
1. La CARB debe priorizar las medidas de emisiones directas en el Plan de Alcance.
 2. La CARB debería reducir el porcentaje de reducciones anticipadas del programa de comercio de derechos de emisión.
 3. La CARB debe fortalecer la presentación de datos para garantizar un seguimiento oportuno de los cambios en las emisiones.

Cap and Trade / Límites Máximos y Comercio

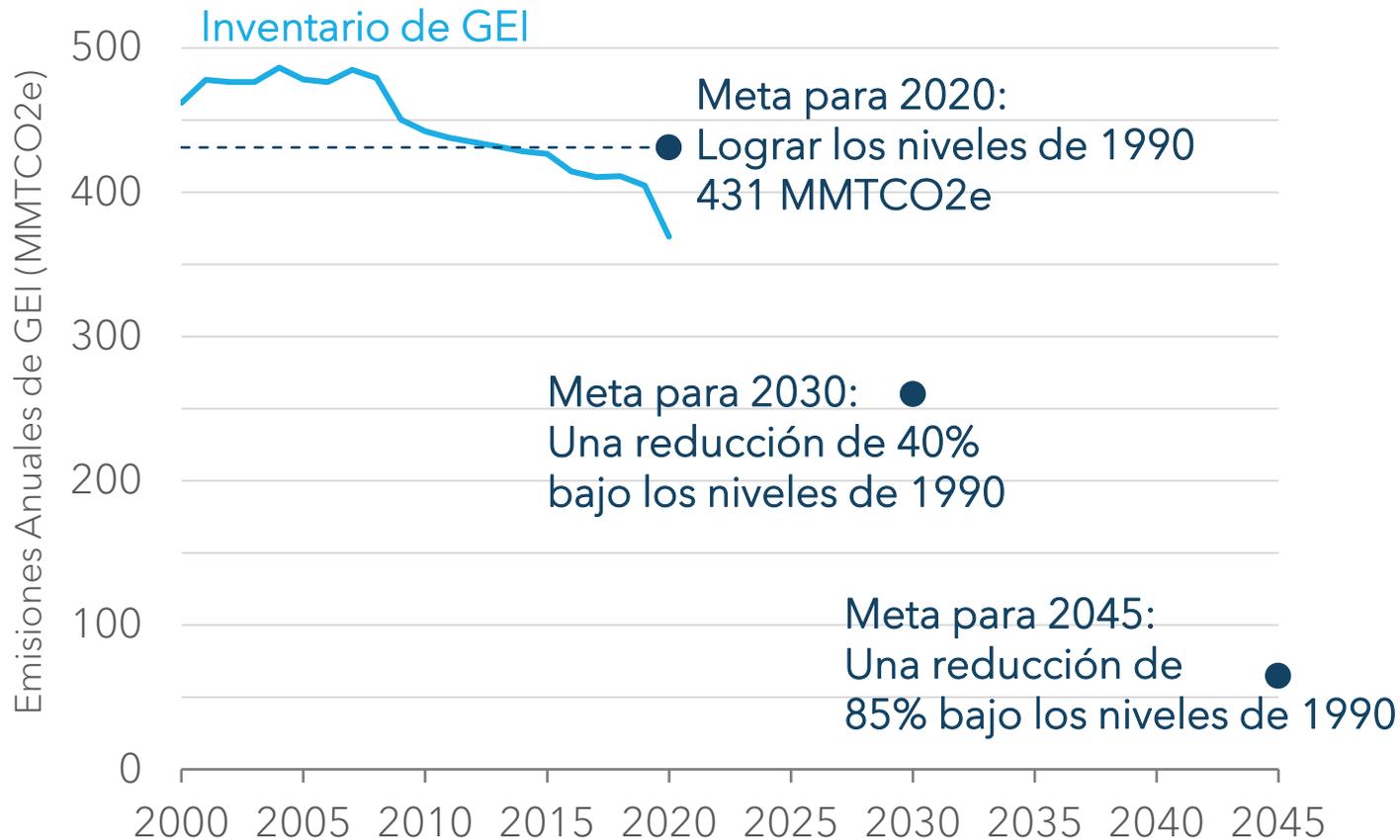


Recommendations / Recomendaciones

1. Eliminate free allowances. / Eliminar las asignaciones gratuitas.
2. Eliminate offsets. / Eliminar las compensaciones.
3. Restrict trading in priority environmental justice communities. / Restringir el comercio en comunidades de justicia ambiental.

La Lucha de California contra el Cambio Climático

Meta para Emisiones de GEI en 2020 se Alcanzó Temprano



LOGRANDO
NEUTRALIDAD
DE CARBONO
EN **2045**

Conjunto de políticas climáticas de California

Reglamentos, incentivos y precios del carbono

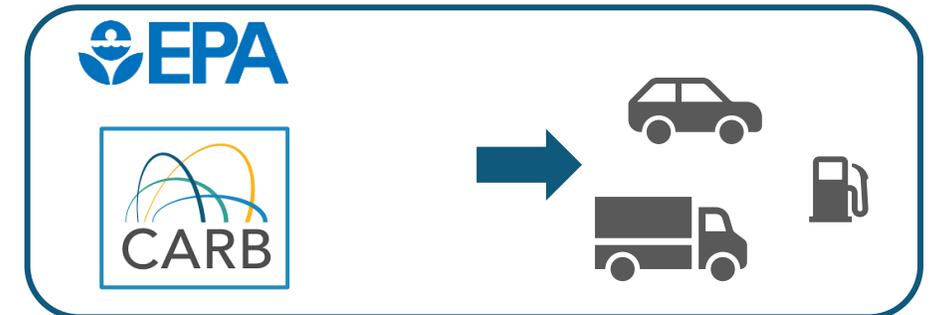
- **Precio del carbono a cabo de toda la economía financia reducciones de GEI:** Cap-and-Trade
- **Reducir la intensidad del carbono en los combustibles para el transporte:** Estándar de Combustible Bajo en Carbono
- **Requisitos de energía renovable para las empresas de servicios públicos:** Estándar de Cartera de Energías Renovables
- **Objetivos para la venta de vehículos nuevos de cero emisiones:** Coches Limpios Avanzados, Reglamento de Camiones Limpios Avanzados
- **Eficiencia energética y electrificación de edificios:** Código de Energía y Estándares de Construcción Sustentable
- **Reducir los contaminantes climáticos de vida corta:** Petróleo y Gas, HFC y el Reglamentos sobre Metano de Vertederos (basurales)
- Desarrollar **Estrategias Estatales** para tierras naturales y de trabajo, descarbonización del cemento, captura y secuestro de carbono y desarrollo de hidrógeno bajo en carbono
- Aprovechar los **fondos y las inversiones** proporcionados a través del Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero financiados por el sistema de Cap-and-Trade, el Fondo General estatal, el Proyecto de Ley Bipartidista de Infraestructura Federal y la Ley de Reducción de la Inflación

Conexión a la Calidad del Aire Local

- Los programas de cambio climático se rigen por un marco regulatorio diferente al de las medidas locales sobre la contaminación del aire
- Para cumplir con los estándares federales sobre la calidad del aire y reducir los contaminantes del aire locales:
 - CARB establece reglamentos sobre fuentes móviles, adicionales a los reglamentos federales existentes
 - Los distritos de aire locales establecen reglamentos sobre la contaminación de instalaciones estacionarias y los también los requisitos para sus permisos, adicionales a los reglamentos federales existentes
- **CARB tiene la autoridad para establecer reglamentos sobre todas las fuentes de emisiones de GEI**

Marco legal de normas sobre contaminantes del aire locales

Fuentes Móviles



Fuentes Estacionarias



AB 32 Estableció Autoridad y Requisitos para que CARB Reduzca las Emisiones de GEI

AB 32 (2006) le otorgó a CARB autoridad para establecer “un sistema de límites de emisiones agregadas decrecientes anuales basadas en el mercado de carbono” para reducir los GEI.

Los reglamentos establecidos por CARB según AB 32 deben:

- Considerar su costo-efecto y viabilidad técnica
- Minimizar la carga administrativa de implementar y cumplir con los reglamentos
- Minimizar la fuga de emisiones fuera del estado
- Considerar la importancia de la contribución de cada fuente o categoría de fuentes a las emisiones estatales de GEI

Historia del Desarrollo del Programa de Cap-and-Trade

El Reglamento ha sido actualizado ocho veces desde su adopción. Cada actualización equilibra los aportes de la legislatura, partes interesadas, grupos de justicia ambiental, grupos ambientalistas, las comunidades, otras agencias gubernamentales y la Junta de CARB.

2006

AB 32 autorizo el enfoque en el mercado

2008-2011

Proceso de desarrollo plurianual con comités de expertos

2012

Dos reglamentos para apoyar la vinculación con Québec

2013

Actualizaciones enfocadas en minimizar el riesgo de fuga de emisiones

2014

Dos reglamentaciones que incluyen actualizaciones para los protocolos de compensación

2016

Ampliación y actualizaciones del programa para después de 2020 con respeto a los mercados eléctricos

2018

Amplia actualización del programa después del Plan de Alcance de 2017 y AB 398

Programa fue Actualizado en 2018 Según las Instrucciones de AB 398

AB 398 (2017) fue aprobada por dos tercios de la legislatura y proporcionó dirección para el Programa después de 2020

- Se reforzó la contención de costos, se redujo el rol de los créditos de compensación y se dio prioridad a la protección contra la fuga de emisiones

AB 617 (2017) se aprobó junto con AB 398 en respuesta a preocupaciones de justicia ambiental

- Estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario para reducir la exposición en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire

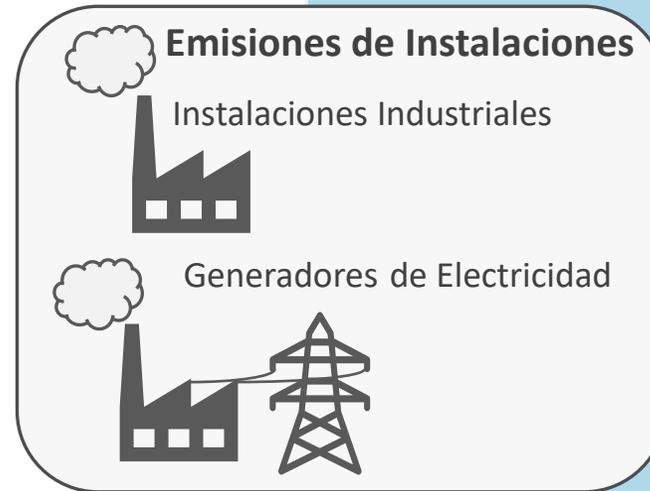
AB 378 (2017) ofreció una dirección alternativa al Programa, incluidas zonas de prohibición de comercio, límites máximos para instalaciones específicas y estándares de emisiones de contaminantes del aire, pero no se aprobó

Descripción General del Programa de Cap-and-Trade

Cap-and-Trade Abarca Emisiones a cabo de Toda la Economía Californiana

Apoya los programas específicamente sectoriales al imponer un límite decreciente a las emisiones de GEI por todo el estado y a cabo de toda la economía

Abarca alrededor de 400 instalaciones en total, incluyendo la industria, generadores e importadores de electricidad y proveedores de gasolina, diésel y gas natural.



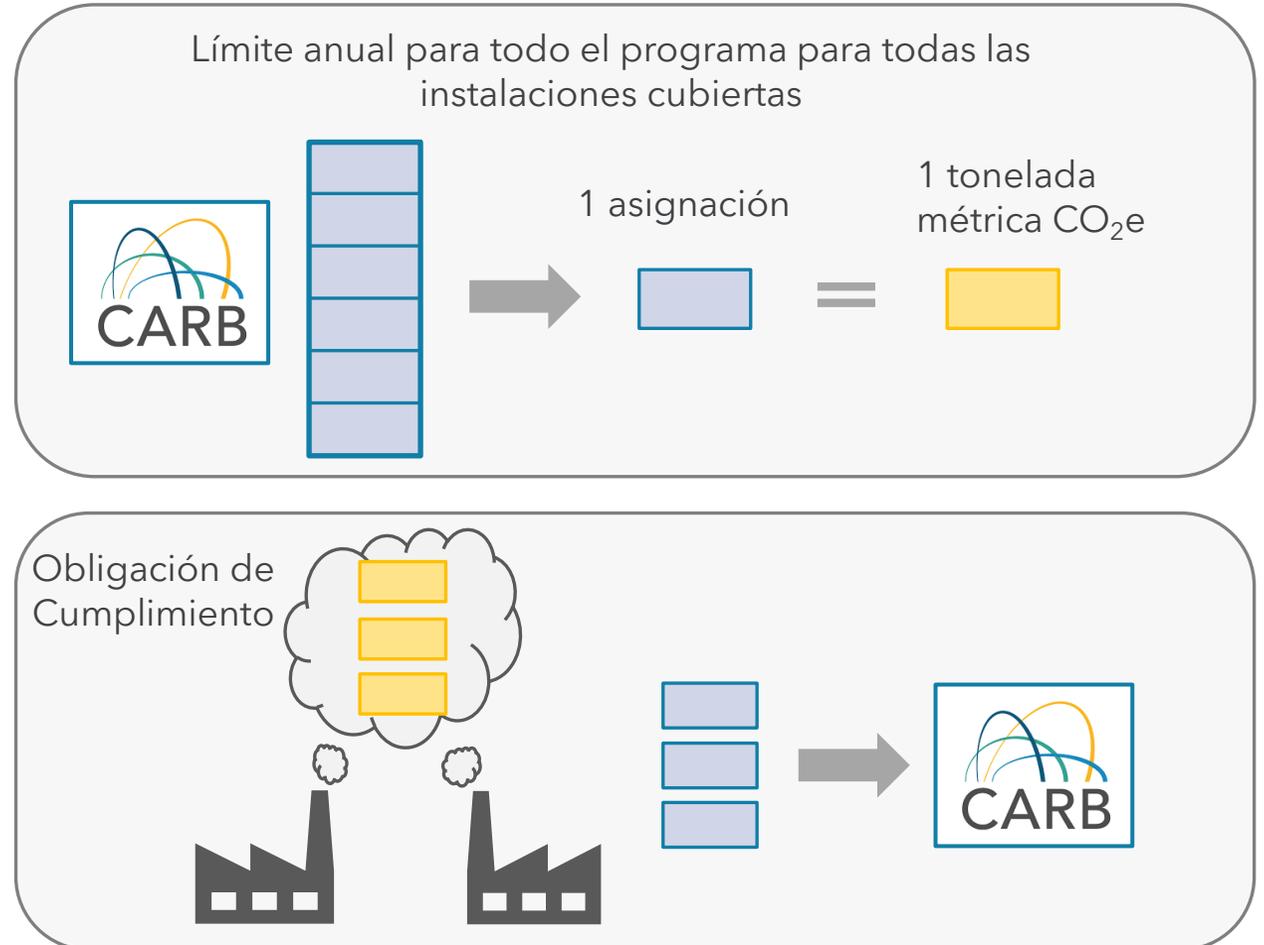
Límite Fijo de Asignaciones Según la Meta de California para los GEI

Una asignación corresponde a una tonelada métrica de dióxido de carbono, como un equivalente

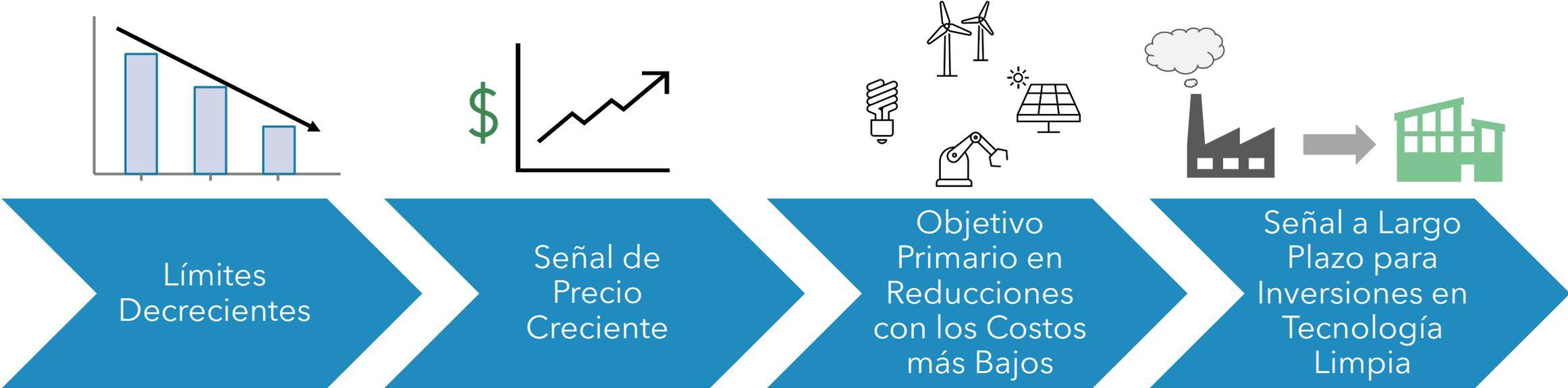
Las entidades sujetas al reglamento deben adquirir y entregar asignaciones de emisión a CARB en la misma cantidad a sus emisiones de GEI

Una entidad sujeta al reglamento puede ser responsable por múltiples instalaciones.

El Programa no establece límites al nivel de instalaciones individuales



El Programa de Cap-and-Trade es Incentivo a Largo Plazo para la Descarbonización en toda la economía



Verificación de Datos y una Aplicación Estricta Protegen la Integridad del Programa

- Datos de emisiones son reportados y verificados anualmente por partes terceras
- Límites sobre la compra y tenencia de asignaciones de emisión impiden la manipulación del mercado
- Si una entidad no cumple con un plazo de cumplimiento, es responsable de entregar cuatro asignaciones por cada asignación incumplida.
- CARB tiene una fuerte autoridad para hacer cumplir los requisitos del Programa, incluso mediante sanciones financieras.
- Coordinación con la Comisión de Comercio de Futuros de Productos Básicos de EE. UU., la Comisión Federal Reguladora de Energía y el Departamento de Justicia de California

Protecciones y Beneficios del Programa de Cap-and-Trade

Implementación Exitosa Desde 2012

Hasta el 2020, más de 2 mil millones de asignaciones de emisión se entregaron al Programa Cap-and-Trade, manteniendo responsable a las entidades por sus emisiones de GEI

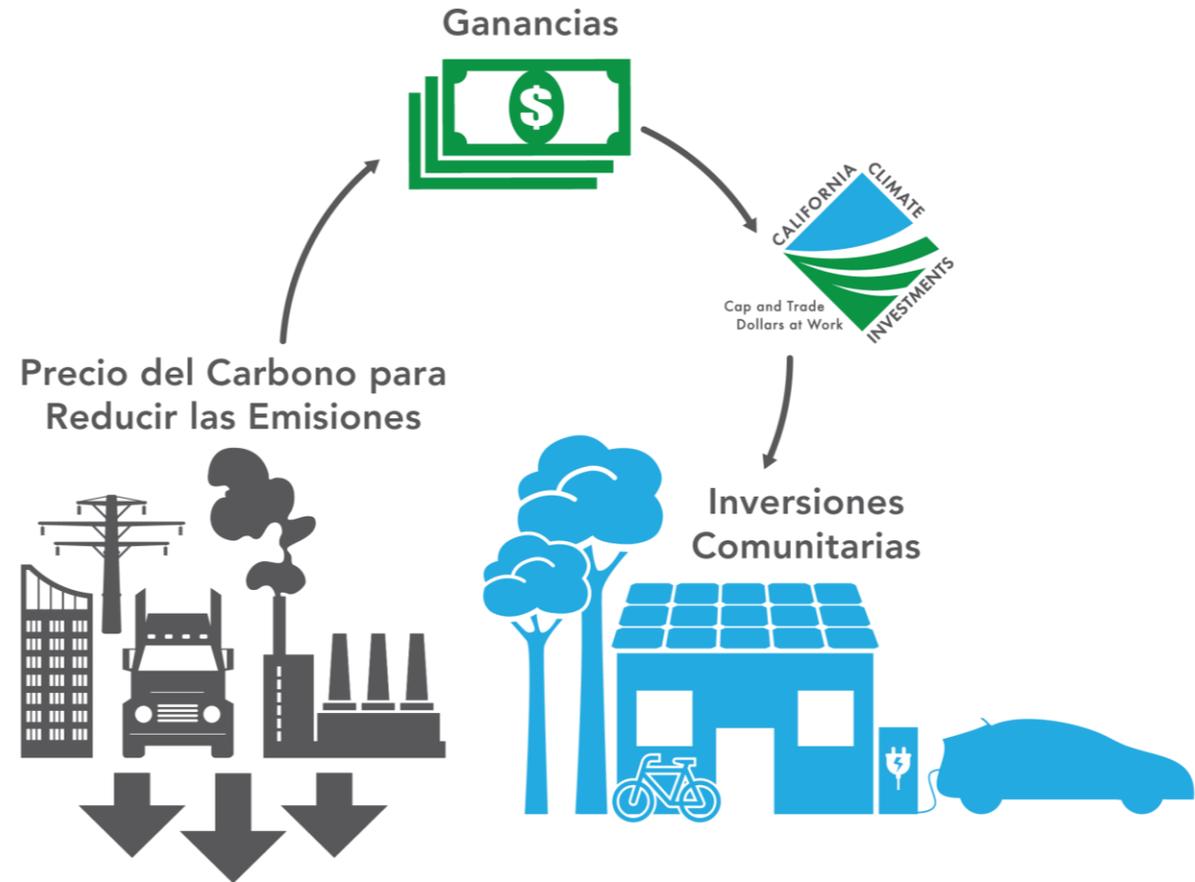
La tasa de cumplimiento del Programa es 100 % hasta el año 2020, lo que demuestra un enfoque exitoso del Programa para cientos de entidades

Las emisiones cubiertas que están por debajo de los límites del Programa hasta 2020 indican menores emisiones de GEI que es de beneficio para el clima

44 subastas desde 2012 generaron más de 40 mil millones de dólares en ingresos para la protección del cliente de servicios públicos y las Inversiones Climáticas de California

Cap-and-Trade Proporciona Financiación Fundamental para Comunidades

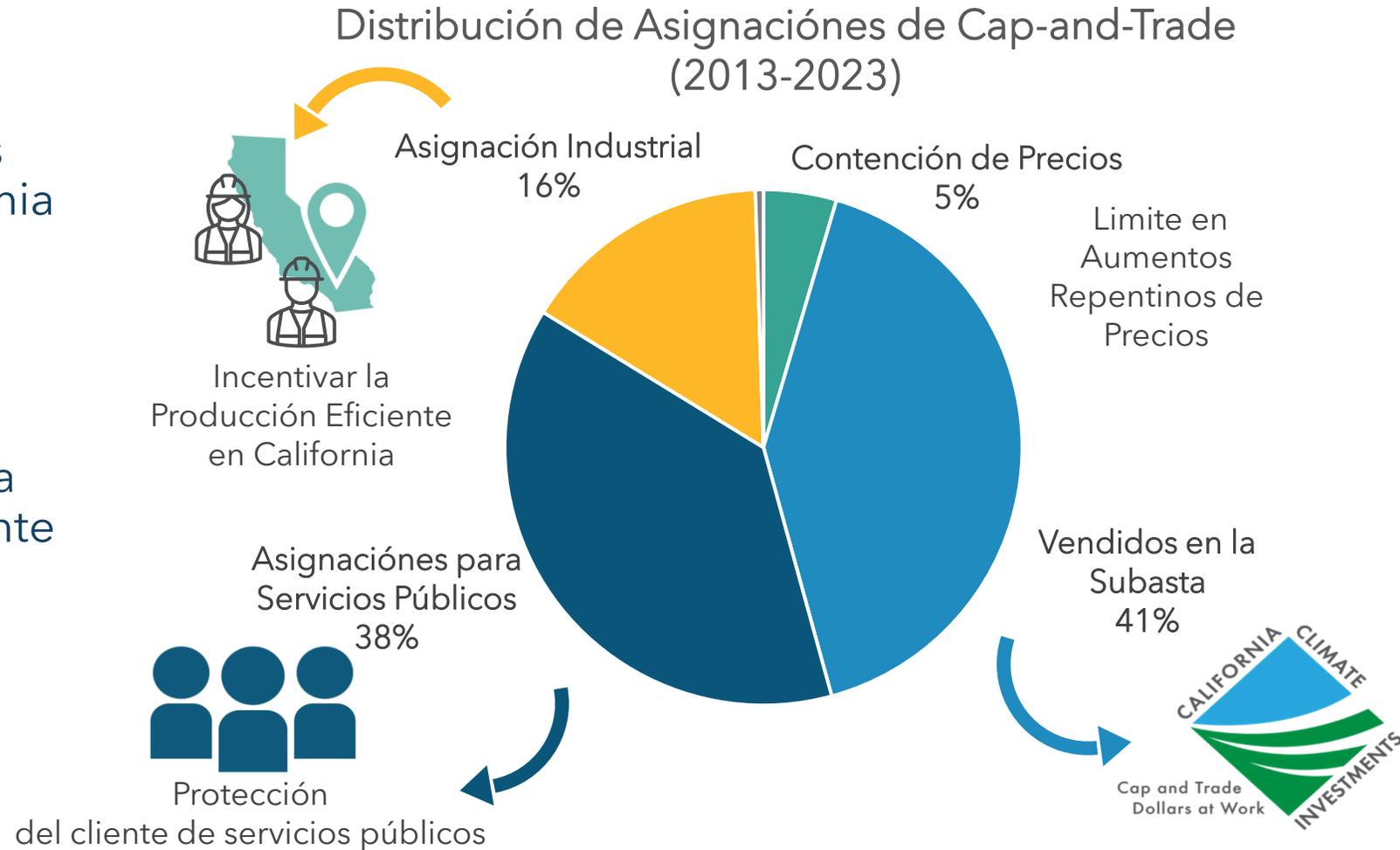
- La Subasta de Asignaciones Estatales financia únicamente las Inversiones Climáticas de California y también el Programa de Protección del Aire Comunitario de AB 617
- \$ 23.7 mil millones proporcionados; \$9.8 mil millones implementados (hasta mayo de 2023)
- Más del 74% del financiamiento implementado a beneficiado a las poblaciones prioritarias
- Reducción de 98 millones de toneladas métricas de CO₂e, 85 mil toneladas de contaminantes atmosféricos de criterio.



Distribución de Asignaciones en Cap-and-Trade

Como se distribuye el valor de las asignaciones

- Su venta en subasta financia a las Inversiones Climáticas de California y los esfuerzos de AB 617
- Distribución gratuita a empresas de servicios públicos para la protección del cliente
- Distribución gratuita a la industria para apoyar la producción eficiente en California



Protecciones Para Clientes de Servicios Públicos

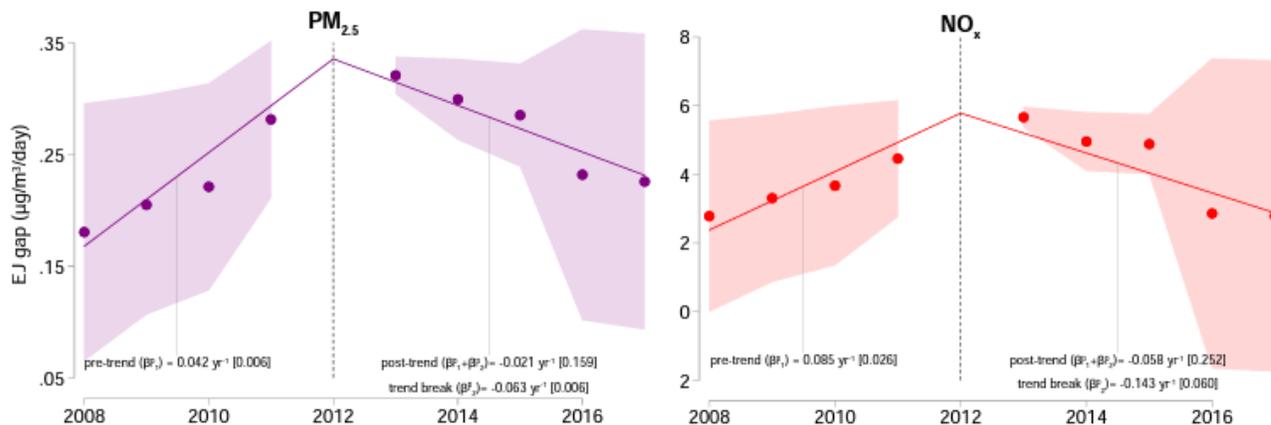
CARB provee asignaciones a empresas de electricidad y gas natural para la protección y beneficio de sus clientes

- La mayoría de las asignaciones para servicios públicos se venden en subastas y la mayoría de las ganancias se devuelven a los clientes residenciales como Créditos Climáticos planos y automáticos que reducen las facturas una o dos veces al año
- Los Créditos Climáticos planos son una herramienta esencial para proteger a los clientes residenciales de los costos del Programa mientras se mantiene la señal del precio de carbono
- Hasta el año 2021, **se han devuelto \$7.4 mil millones de dólares como Crédito Climático residencial**



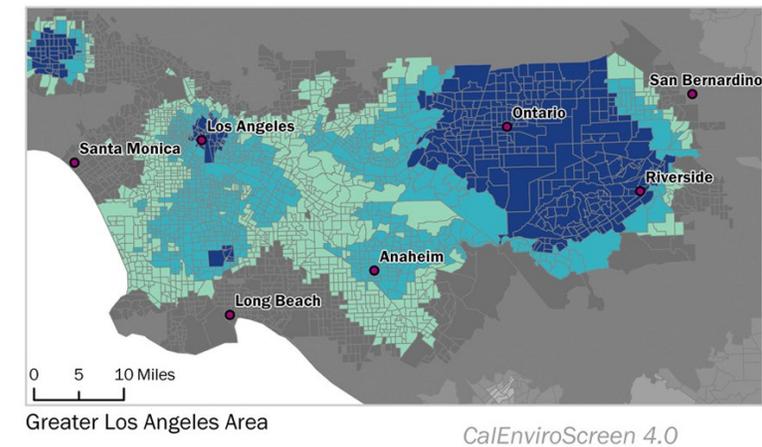
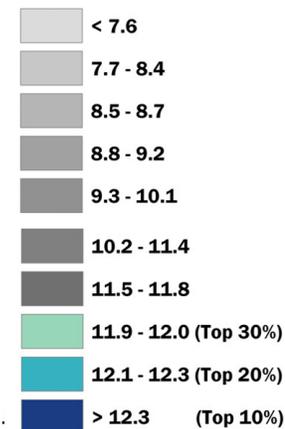
Las Emisiones de GEI y la Contaminación del Aire Local No Siempre están Bien Correlacionadas

- Cap-and-Trade está diseñado para reducir las emisiones de GEI, que no siempre se correlacionan con la contaminación del aire local
- [Una variedad de estudios independientes](#) incluyendo un [informe de la OEHHA de 2022](#) muestra que el sistema de Cap-and-Trade no ha concentrado la contaminación en comunidades sobrecargadas



Las investigaciones muestran que la brecha de contaminación entre las comunidades sobrecargadas y otras comunidades se redujo después de la implementación del Programa ([Hernández-Cortés, Meng 2022](#))

Annual mean PM_{2.5} concentration, µg/m³ (2015-2017)

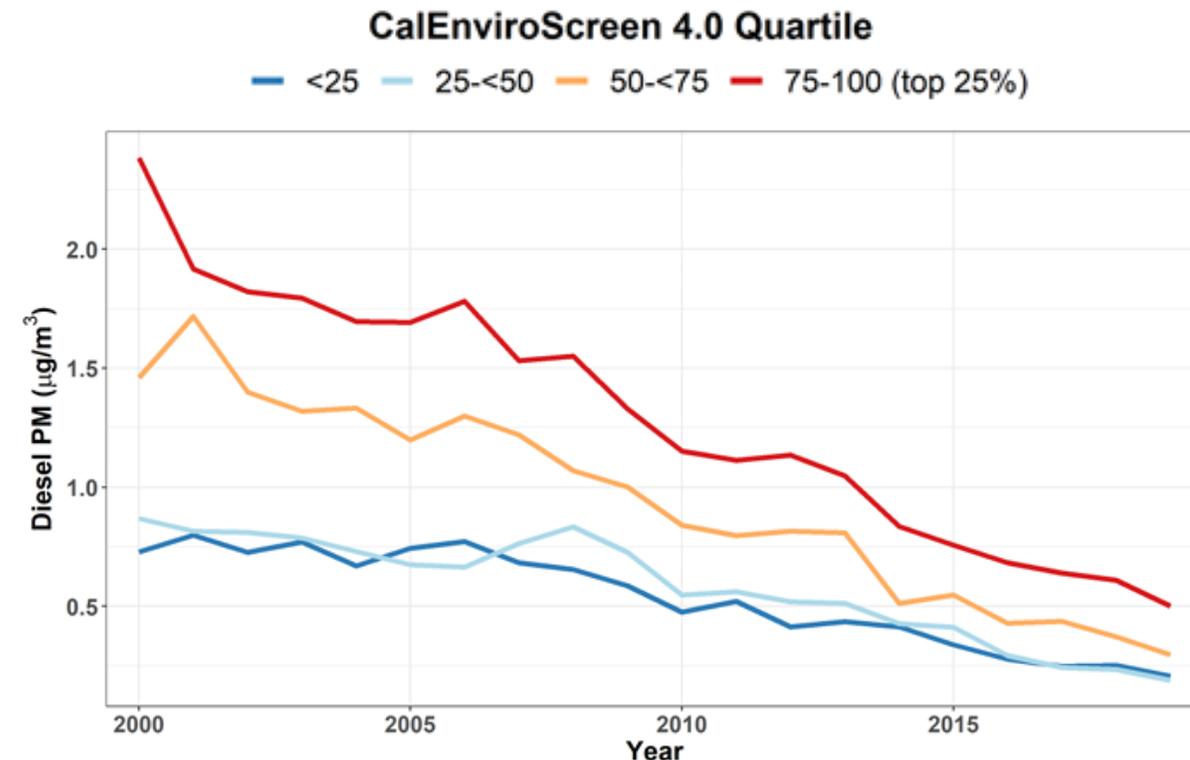


[CalEnviroScreen 4.0](#) muestra que la distribución de partículas finas ambientales (PM 2.5) en las zonas censales de California se ve afectada por la geografía y las fuentes no puntuales.

CARB Desarrolla Reglamentos Específicos para Reducir los Contaminantes Atmosféricos Dañinos

- Los esfuerzos de CARB y los de distritos de aire han mejorado la calidad del aire en todo el estado y especialmente en comunidades sobrecargadas, aunque persisten disparidades persistentes
- El enfoque de CARB en el transporte pesado y el movimiento de mercancías ha reducido drásticamente los gases de escape tóxicos de diésel en comunidades sobrecargadas
- El Programa de Protección del Aire Comunitario de CARB, establecido en respuesta a AB 617, trabaja en asociación con comunidades y distritos de aire locales para reducir directamente la contaminación local y reducir la exposición de los residentes

[Cap-and-Trade FAQ](#)
[OEHHA 2022 Report on Progress Toward Reducing Inequities Community Air Protection Program](#)



La tendencia de las partículas diésel según CalEnviroScreen 4.0 Quartile de 2000 a 2019 muestra beneficios para las comunidades sobrecargadas ([OEHHA 2022](#))

Evaluaciones Adicionales del Programa

- Expediente de Preguntas Frecuentes sobre Cap-and-Trade y Contaminación del Aire Local
<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/faq-cap-and-trade-program>
- Análisis Alternativo de los Requisitos Específicos para las Instalaciones
[Aplicación de reglamentación de 2016. C: SRIA revisada](#)
- Evaluación del Suministro de Asignaciones
[BR 18-51 Informe de asignaciones de Cap-and-Trade](#)
- Revisión Reciente del Programa de Compensación Forestal
[nc-CARBslides20221130.pdf](#)
- Sitio Internet de Cap-and-Trade
[Programa de Cap-and-Trade | Junta de Recursos del Aire de California](#)

Contexto para las Actualizaciones Actuales del Programa de Cap-and-Trade

- Nuevos objetivos legislativos para una reducción de 85% de las emisiones de GEI y la neutralidad de carbono para 2045
- El Plan de Alcance 2022 de CARB identificó la necesidad de una trayectoria de emisiones de GEI más ambiciosa para respaldar la neutralidad de carbono para 2045
- Inventario de Emisiones de GEI Actualizado
- CARB está considerando presupuestos de asignaciones más estrictos para acelerar las reducciones de GEI en apoyo de los objetivos Estatales
- También se consideran otras actualizaciones del programa para reflejar legislación adicional, órdenes ejecutivas, políticas climáticas Estatales y necesidades de implementación

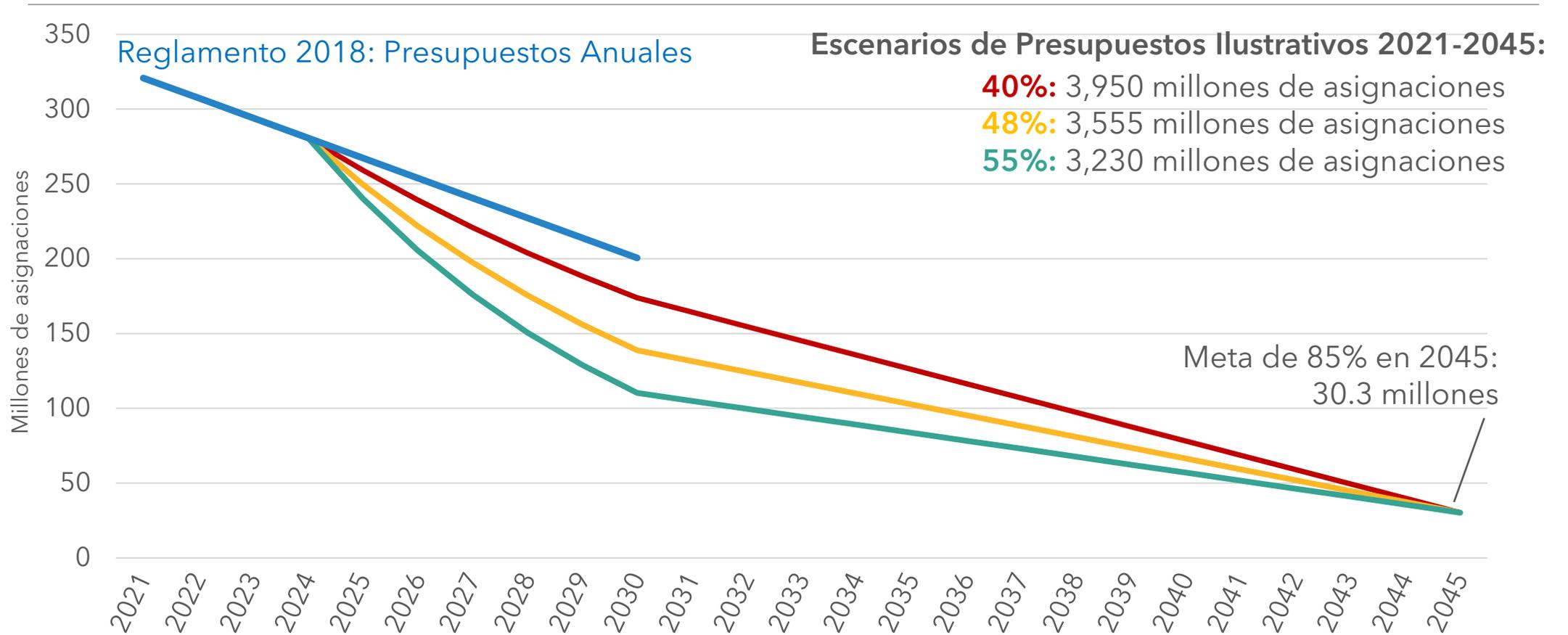
Posibles Limites Actualizados de Asignaciones 2021-2030

Descripción del Escenario

- 40% para 2030
 - Ajustado para las Actualizaciones del Inventario de Emisiones de GEI
- 48% para 2030
 - El Plan de Alcance Actualizado en 2022 destacó el objetivo acelerado para 2030
- 55% para 2030
 - Faltando 7 años para 2030, esto representa el límite superior

Escenario del Objetivo	Estimada de Asignaciones Totales 2021-2030	Estimada de Asignaciones Eliminadas
<i>Reglamento actual</i>	~2,605	--
Actualización potencial: 40%	~2,490	115
Actualización potencial: 48%	~2,340	265
Actualización potencial: 55%	~2,215	390

Ilustrativos de Límites Agregados de Asignaciones para 2021-2045



"A medida que las industrias reguladas se adaptan a futuras reducciones en el límite de emisiones, es probable que California vea más reducciones en las emisiones localizadas de GEI y co-contaminantes". ([Cushing, et al. 2016](#))

Otras Actualizaciones Posibles para el Reglamento

CARB también está considerando otros posibles cambios en el programa, y los temas pueden incluir:

- Mecanismos para incentivar aún más la descarbonización industrial
- Revisión de las protecciones para clientes y personas de bajos ingresos proporcionadas por la asignación de servicios públicos
- Tratamiento actualizado de las emisiones biogénicas de CO₂
- Actualizaciones de los protocolos de compensación de cumplimiento

Proceso de Actualización del Programa de Cap-and-Trade

Actualizaciones del Programa de Cap-and-Trade en Contexto

- Diciembre de 2022: Actualización del Plan de Alcance 2022 aprobado por la Junta de CARB
- El Inventario de emisiones de GEI AB 32 fue actualizado
- Necesidades de implementación y experiencia continua

Nuevas órdenes ejecutivas, directivas legislativas y directivas de la Junta para lograr la neutralidad de carbono

Previo a la Reglamentación de Cap-and-Trade

- Talleres informales
- Evaluar a Cap-and-Trade y las tendencias a través de toda economía
- Identificar conceptos reglamentales
- Discutir la alineación con el Plan de Alcance mas reciente
- Solicitar la opinión del público

Talleres públicos para desarrollar conceptos alineados con las metas del Estado

Reglamentación Formal de Cap-and-Trade

- Dar aviso de la reglamentación propuesta*
 - Borrador del texto reglamentario
 - Informe Inicial del Personal
 - Análisis ambientales y económicos.
- Período para comentarios de 45 días.
- Posibles modificaciones adicionales y período para comentarios de 15 días
- Adopción por CARB en audiencia de la Junta
- Informe Final del Personal con respuesta a los comentarios de partes interesadas
- Revisión por parte de la Oficina de Derecho Administrativo
- Comienza la implementación

Proceso formal con cronogramas específicos

* Por ley, CARB tiene un año para completar la regla final una vez que se publique la propuesta inicial

Preguntas para Solicitar los Comentarios de la Comunidad

- ¿Qué prioridades debería tener CARB al modificar el sistema de Cap-and-Trade para lograr reducciones de GEI que respaldan los objetivos climáticos Estatales?
- ¿Qué objetivo para 2030 debería utilizar el programa para desarrollar presupuestos de asignaciones actualizados?
- ¿Cómo deben valorarse los subsidios distribuidos a las empresas de servicios públicos para maximizar el beneficio para los contribuyentes y proteger a las comunidades de bajos ingresos?
- ¿Cómo puede el sistema de Cap-and-Trade equilibrar la creciente ambición del Programa con la gestión de costos y el mantenimiento de la producción limpia dentro de California?

Sesión de Preguntas y Comentarios

- Instrucciones para comentarios públicos

1. Utilice la función "Levantar la mano" en la barra de herramientas en la parte inferior de la pantalla
2. Cuando el personal diga su nombre, active su micrófono y proceda a presentarse
3. A los comentaristas se les dará 2 minutos, sin ceder tiempo a otros
4. Seleccione Inglés en el menú de interpretación (globo) para que pueda escuchar la interpretación simultánea en inglés de cualquier comentario proporcionado en español

- Envíe comentarios escritos por internet hasta el 1 de diciembre a las 11:59 de la noche, horario de California

- Enlace para enviar comentarios por escrito disponible en la Página de Internet de las Reuniones y Talleres de Cap-and-Trade

- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/cap-and-trade-meetings-workshops>



Próximos Pasos

- Envíe comentarios escritos medio el internet hasta el 1 de diciembre a las 11:59 de la noche, horario de California
- Enlace para enviar comentarios por escrito es disponible en la Página Internet de Reuniones y Talleres de Cap-and-Trade
 - <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/cap-and-trade-meetings-workshops>