



Sesión Informativa: Unidades de Refrigeración de Transporte y Proceso de Regulación CARB

12 de septiembre de 2023

¿Cómo escuchar la interpretación?

1. En los controles de su reunión/seminario web (meeting/webinar), haga clic en **Interpretación** (Interpretation) ubicado en la parte inferior de la pantalla.
2. Haga clic en el idioma que le gustaría escuchar. Las opciones para esta reunión son inglés y español.
3. Para solo escuchar el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original** (Mute Original Audio).



Antes de Empezar

- Por favor, **silencie** y **cambie** su nombre para tener su Nombre, Apellido y su afiliación:
- Para **cambiar el nombre**, haga clic en la parte superior derecha de su imagen/video

Ejemplo: **Jane Doe - CARB**

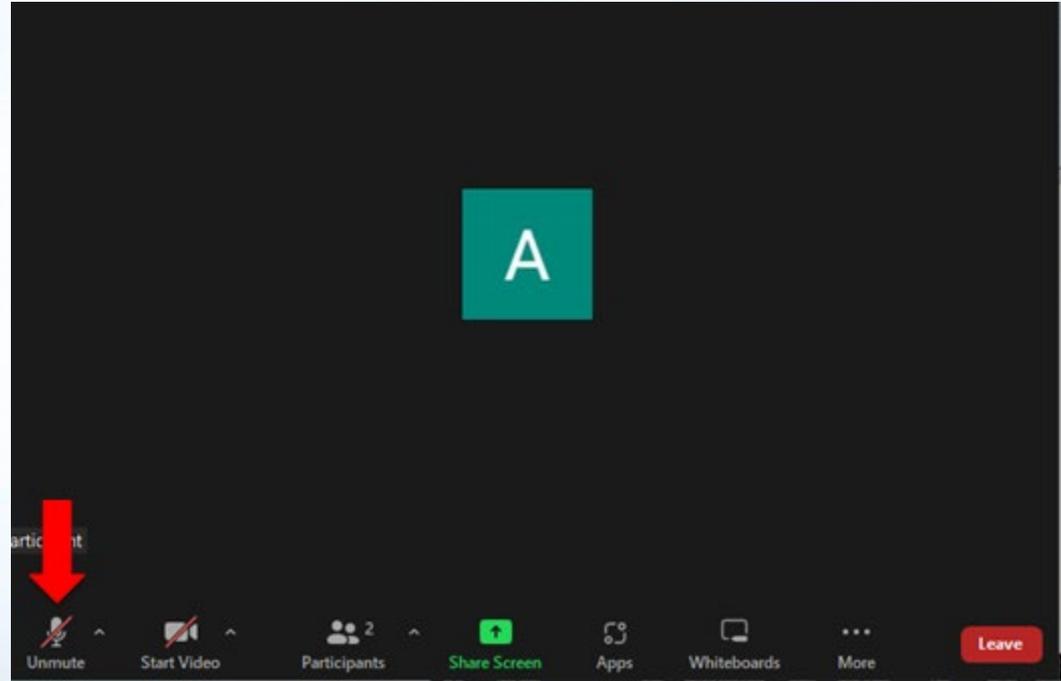
- Afiliaciones: Organización comunitaria / Agencia / Distrito de aire / Compañía / Residente / etc.
- **¿Necesita ayuda?** Utilice la función Chat para solicitar asistencia

Orientación de Zoom

Silenciar/reactivar

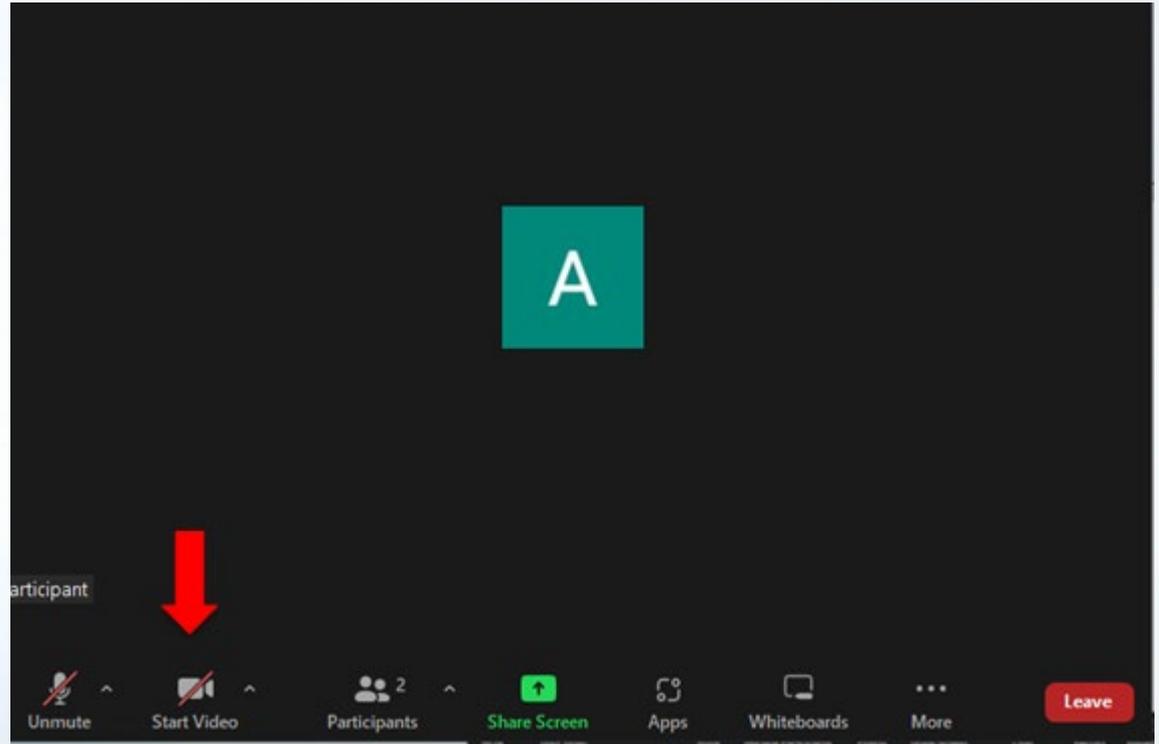
Por favor, permanezca en silencio cuando no esté hablando.

- Zoom: Botón que dice **Mute/Unmute** abajo a la izquierda
- Por teléfono: Marque *6 para silenciar/reactivar



Video

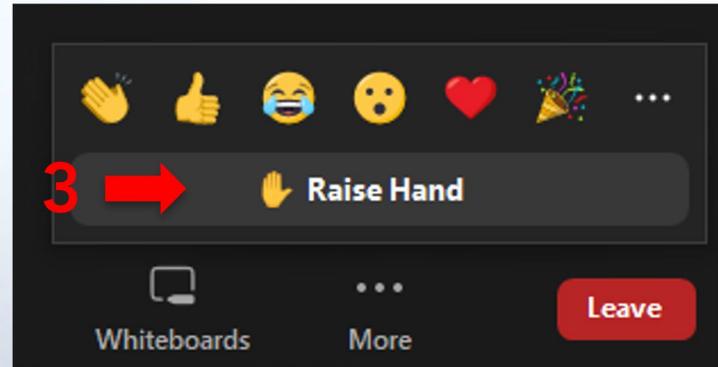
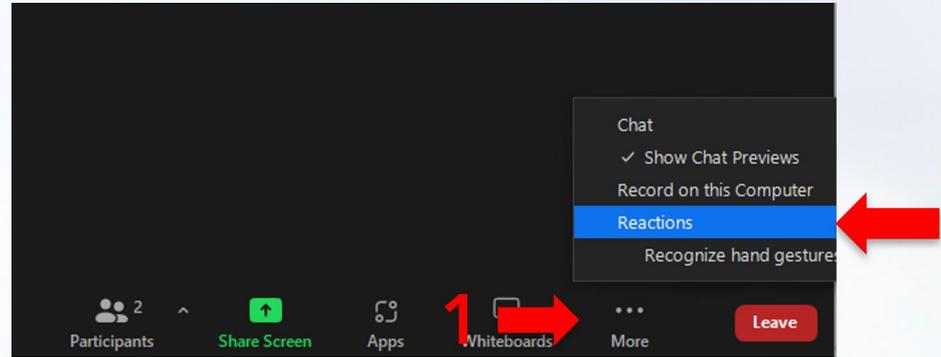
Haga clic en el icono de la cámara en la parte inferior izquierda de la pantalla para activar y desactivar su video.



Levantar la mano

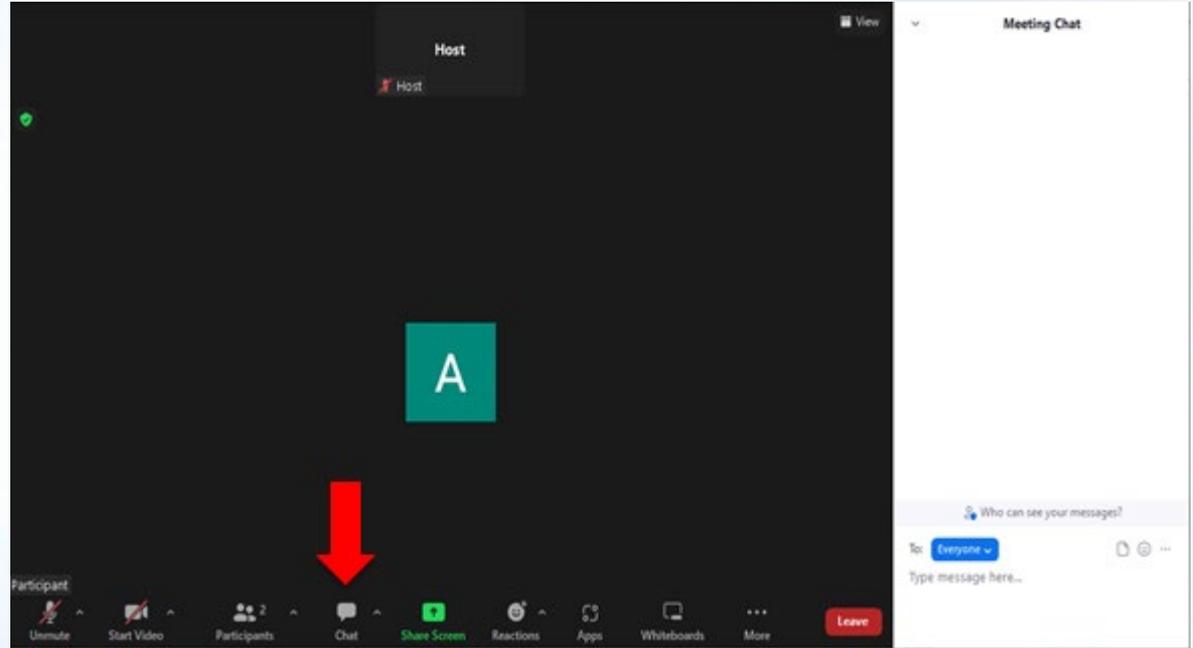
Para ser agregado al turno de oradores, por favor utilice **Raise Hand**

- Zoom: Haga clic en **Participants**, y luego en **Raise Hand**.
- Por teléfono: marque *9. Revisaremos la línea telefónica periódicamente.



Chat

- Haga clic en el icono de **chat** cerca de la parte inferior central de su pantalla.
- Escoja “chat privado” (private chat) para chatear con el anfitrión o el coanfitrión
- Chats privados son archivados.



Propósito y agenda

- Introducciones
- Propósito y agenda
- Objetivos de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
- Unidades de refrigeración de transporte (TRU)



Propósito y agenda (continuación)

- Historial de la regulación
- Proceso de regulación de CARB
- Discusión
- Cuestionario



What communities are being represented today? / ¿Qué comunidades están representadas hoy?

Nobody has responded yet.

Hang tight! Responses are coming in.

Objetivos de CARB



Reducir el riesgo para la salud de la comunidad
(apoyar la reducción de emisiones del Proyecto de Ley 617
de la Asamblea)



Ayude a alcanzar los estándares aéreos regionales
(apoyo al Plan de Implementación Estatal)



Mitigar el cambio climático (apoyar el Plan de Alcance y
Estrategia de Reducción de Contaminantes Climáticos de
Corta Duración)



Orden Ejecutiva del Gobernador N-79-20

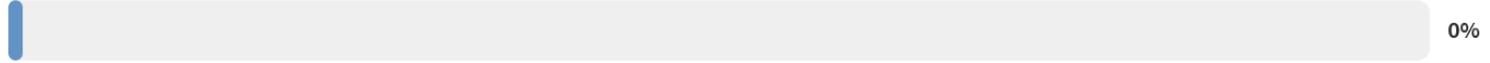
Plan de participación comunitaria

- Involucrar a las comunidades de manera reflexiva e intencional durante todo el proceso de desarrollo de la regulación mientras se busca su orientación.
- Incluye diferentes actividades de divulgación:
 - Sesiones informativas
 - Visitas de justicia Ambiental
 - Actualizaciones de la página web
 - Folletos informativos
 - Horas de oficina
 - Cuestionarios
 - Encuestas de aportes y recomendaciones

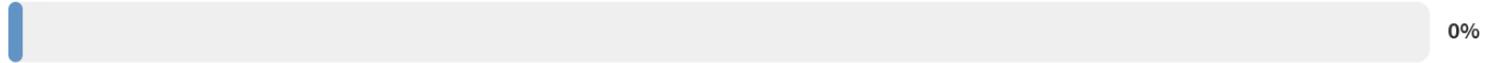


Do you know what a TRU is? / ¿Sabe qué es una TRU?

(1) Yes/Si



(2) No



Start the presentation to see live content. For screen share software, share the entire screen. Get help at pollev.com/app

¿Qué son las TRU?

- Se utilizan para controlar el ambiente de productos sensibles a la temperatura durante el transporte.



Clases de TRUs



TRU de trailer



TRU de camión



TRU en contenedores de transporte doméstico



TRU de vagón

Generador TRU



¿Ha visto alguna de estas unidades operando cerca de sus comunidades?



TRU de trailer



TRU de camión



TRU en contenedores de transporte doméstico

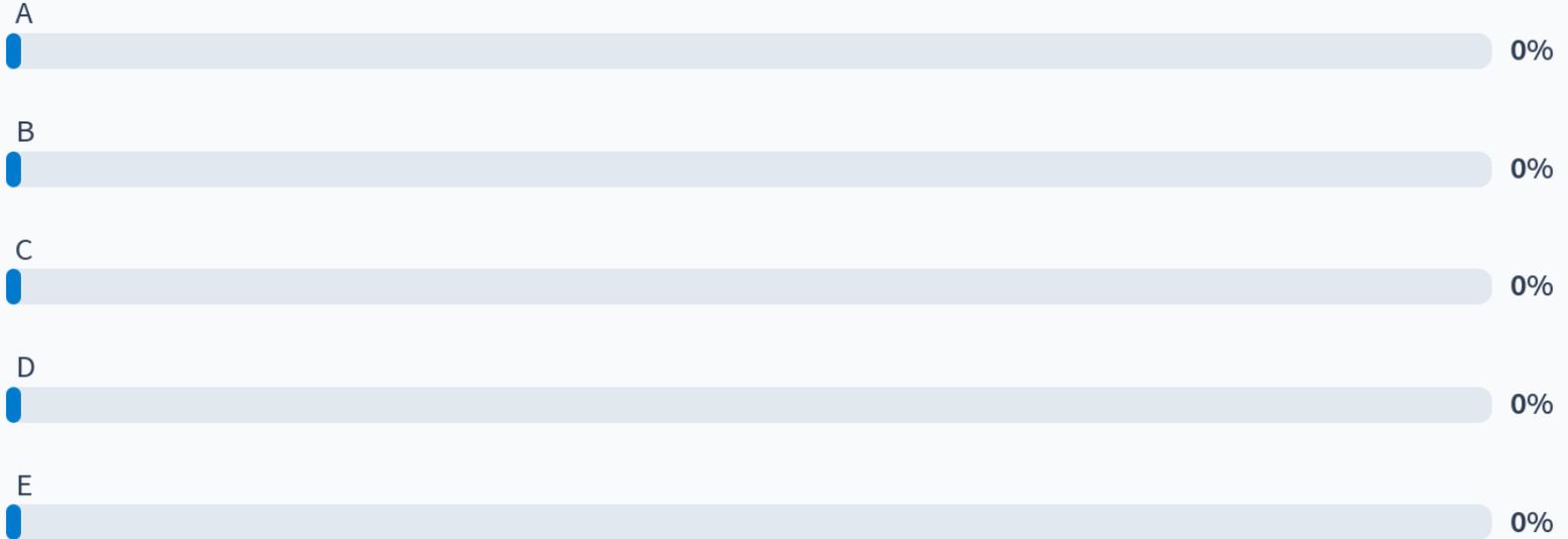


TRU de vagón

Generador TRU



Have you seen any of these units operating near your community? / ¿Ha visto alguna de estas unidades operando cerca de su comunidad?



Operaciones de TRU



How many TRUs operate in California? Which class makes up the biggest population? /
¿Cuántas TRU operan en California? ¿Qué clase constituye la mayor población?

Nobody has responded yet.

Hang tight! Responses are coming in.

Operaciones de TRU en California (2022)

	Número de TRUs que operan en California anualmente	Número promedio de TRUs que operan en California diariamente
TRU de camión	7,153	7,153
TRU de trailer	160,930	42,677
TRUs en contenedores de transporte doméstico y vagones	4,147	787
Grupos generadores TRU	30,710	3,178
TOTAL	202,940	53,795

¿Dónde operan las TRU?

- Almacenes frigoríficos y centros de distribución
- Puertos marítimos
- Ferrocarriles intermodales
- Tiendas de comestibles



Emisiones

- Las TRU funcionan con diésel y emiten lo siguiente:
 - Partículas finas (PM2.5)
 - Óxidos de nitrógeno (NOx)
 - Gases de efecto invernadero (GHG)



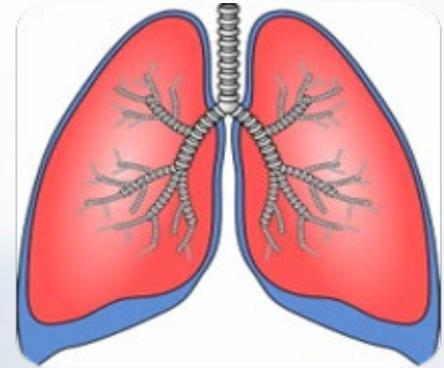
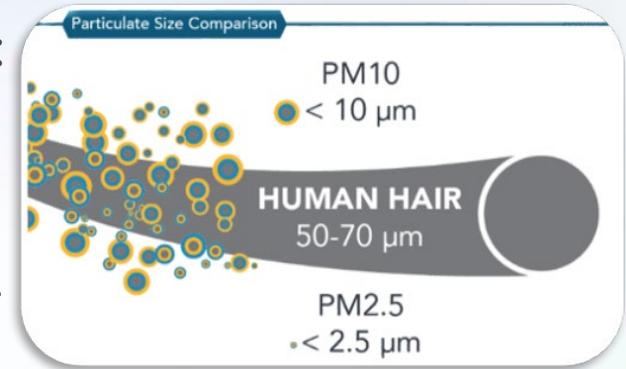
Fuente de impacto de TRUs



Riesgos e impactos para la salud

La exposición a PM_{2,5} y NO_x puede provocar:

- Mayor riesgo de ataques cardíacos y enfermedades cardíacas.
- Deterioro del desarrollo pulmonar en niños.
- Asma
- Muerte prematura
- Daño al tejido pulmonar
- Enfermedades crónicas
- Mayor riesgo de cáncer



Riesgos e impactos para la salud (continuación)

- Riesgo de cáncer de fuente cercana en instalaciones de alta actividad (~1000 en un millón)
- Instalaciones a menudo ubicadas en grupos

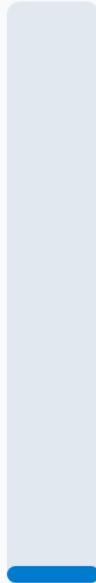


 = Tamaño de la instalación

Ejemplo: Salinas, CA

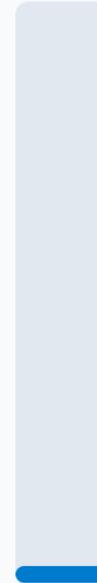
Have you or someone you know been affected by one or more of the illnesses mentioned before? / ¿Usted o alguien que conoce ha sido afectado por una o más de las enfermedades mencionadas anteriormente?

0%



Yes/Si

0%



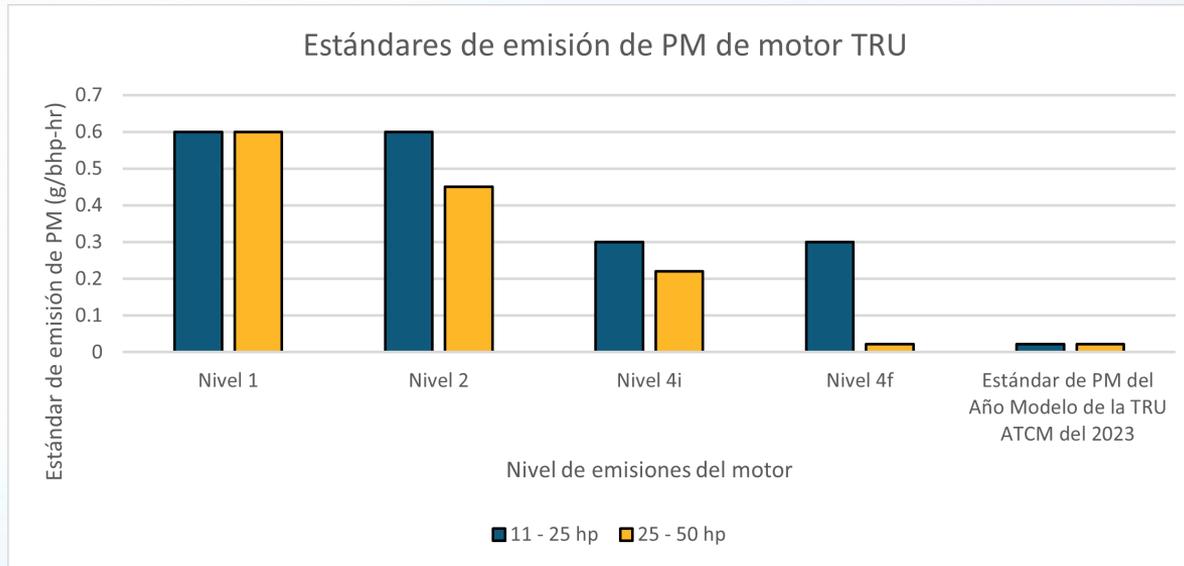
No



¿Cómo ha abordado CARB las TRU?

Regulación TRU existente

- Adoptada en 2004 (modificada en 2010, 2011, 2022)



Nota: los motores de la categoría de 11 a 25 hp no estaban sujetos a una norma Tier 4i, sino que solo estaban sujetos a una norma Tier 4f.

Parte 1: TRUs de camiones de cero emisiones

Adoptada en febrero de 2022

- Elementos clave
 - TRUs de camiones de cero emisiones
 - Estándar de materia particulada (PM) para motores TRU de nueva fabricación que no son camiones
 - Refrigerante con menor potencial de calentamiento global



Parte 1: TRUs de camiones de cero emisiones

Adoptada en febrero de 2022

- Elementos clave
 - Registro e informes de instalaciones
 - Informes y etiquetas de TRU ampliados
 - Honorarios



Se necesita seguir abordando las TRU

- Aire limpio en las comunidades
- Cumplir la Orden Ejecutiva del Gobernador: N-79-20
- Planear abordar las clases restantes de TRU:
 - Trailers, contenedores de transporte doméstico, vagones, grupos generadores de TRU (genset)



¿Preguntas?



Proceso de regulación

Have you already participated in the CARB rulemaking process before? / ¿Ha usted participado anteriormente en el proceso de regulación de CARB?

I have participated / Si he participado



I have not participated / No he participado



What do you think when you hear "Regulation Process"? / ¿Qué piensa cuando escucha "Proceso de Regulación"?

 0

Nobody has responded yet.

Hang tight! Responses are coming in.

Desarrollo previo a la regulación

- Investigación
 - Sector/equipo
- Encuesta(s)
- Evaluación de tecnología
 - Investigación/reuniones públicas
 - Período de taller/revisión pública
 - Borradores/documentos finales
- Alcance de los conceptos



Desarrollo de regulaciones

- Desarrollo del concepto regulatorio
- Análisis técnico
 - Inventario de emisiones
 - Análisis de costos
 - Beneficios de la salud
 - Evaluación de riesgos para la salud
 - Análisis ambiental (EA)



Desarrollo de regulaciones (continuación)

- Alcance de las partes interesadas
 - Llamadas, reuniones, visitas al sitio
 - Talleres/grupos de trabajo públicos
 - Participación de la comunidad
 - Visitas a comunidades de justicia ambiental



Desarrollo de regulaciones (continuación)

- Documentos de la regulación
 - Evaluación de impacto regulatorio estandarizada (análisis económico)
 - Aviso e informe del personal (reporte inicial de motivos)
 - Análisis Ambiental CEQA
 - Documentos para la Junta
 - Paquete(s) de cambios de 15 días
- Consideración de la Junta

Actividades posteriores a la adopción

- Presentar declaración final de motivos (FSOR)
- Presentación del paquete regulatorio final a la Oficina de Derecho Administrativo (OAL)
- Implementación
- Aprobación de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)

Transport Refrigeration Units (TRU) Regulation

[< BACK TO ALL RULEMAKING](#)

This page last reviewed July 18, 2022

Proposed Amendments to the Airborne Toxic Control Measure for In-Use Diesel-Fueled Transport Refrigeration Units (TRU) and TRU Generator Sets, and Facilities Where TRUs Operate

HEARING DATE(S)

September 23, 2021

February 24, 2022

PUBLIC COMMENTS RECEIVED

Proceso de regulación de CARB

Desarrollo de regulaciones

Primer taller público/ Se abre expediente administrativo

Paquete de aviso a OAL

Comienza el período de comentarios de 45 días/Comienza el reloj de un año

Aprobación de la Junta

Paquete final para OAL

Se acaba el reloj de un año

Participación pública

Plan de participación comunitaria de CARB

Desarrollo previo a la regulación

Actividades posteriores a la adopción

La regulación entra en vigor

¿Preguntas?

Discusión

Next Steps

TRU Webpage

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>

EJ Blog

<http://carbej.blogspot.com/>

Join the TRU list serve

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscribe/new?topic_id=tru

Transport Refrigeration Unit

[← BACK TO ALL PROGRAMS](#)

Transport Refrigeration Unit

[About](#)

[News](#)

[Resources](#)

[New Regulation Development](#)

[Meetings & Workshops](#)

[TRU Fleet Survey](#)

[Technology Assessments](#)

[Advisories](#)

[FAQs](#)

[Funding Assistance](#)

[Compliance Information](#)

[Forms](#)

[Subscribe](#)

PRIMARY CONTACT

ARBER Help Line

Email arber@arb.ca.gov

Phone (888) 878-2826

Transport Refrigeration Units (TRU) are refrigeration systems powered by diesel internal combustion engines designed to refrigerate or heat perishable products that are transported in various containers, including truck vans, semi-truck trailers, shipping containers, and railcars.

[MORE ABOUT THIS PROGRAM >](#)

2022 Amendments to the TRU ATCM

New amendments to the TRU ATCM are effective October 1, 2022. CARB staff have prepared a [Regulatory Advisory on the 2022 Amendments \(Español\)](#) to assist with the new requirements. Additional implementation-related information is available on the [TRU Compliance Information Webpage](#), including a [Frequently Asked Questions \(Español\)](#) document.

[LEARN MORE](#)



2022 TRU Technology Assessment



Check TRU Compliance



Register Your TRU Online

Next Steps

TRU Webpage

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>

EJ Blog

<http://carbej.blogspot.com/>

Join the TRU list serve

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscribe/new?topic_id=tru



The screenshot shows the homepage of the CARB Environmental Justice Blog. At the top, the title "CARB ENVIRONMENTAL JUSTICE BLOG" is displayed in a teal font, with the tagline "Share Stories. Uplift Voices. Empower Communities." below it. A navigation menu includes "HOME", "OUR WORK", "ARTICLE CATEGORIES", and "SUBSCRIBE". The main content area features a large banner for an article titled "Public Workshop On Updating The Indoor Air Quality Guidelines For Nitrogen Dioxide", which is categorized as "UNCATEGORIZED" and dated "APRIL 20, 2023". Below the banner, there is a section for a "PSR" (Physicians for Social Responsibility) article, dated "August 02, 2023", with a "Read more" button. To the right, an "ABOUT US" section includes a photograph of five people standing outdoors and the CARB Environmental Justice Unit logo.

Next Steps

TRU Webpage

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>

EJ Blog

<http://carbej.blogspot.com/>

Join the TRU list serve

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscribe/new?topic_id=tru



Email Updates

To sign up for updates or to access your subscriber preferences, please enter your contact information below.

Email Address *

Submit

Cancel

Your contact information is used to deliver requested updates or to access your subscriber preferences.

[Privacy Policy](#) | [Cookie Statement](#) | [Help](#)

For Additional Information

The TruckStop

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truckstop-resources/truckstop>

Environmental Complaints

<https://ww2.arb.ca.gov/environmental-complaints>

Enforcement Data Portal

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/enforcement-policy-reports/enforcement-data-portal>

The TruckStop

REGULATIONS



Truck & Bus



Clean Truck Check (HDIM)



TRU/Reefer Regulation

[MORE REGULATIONS](#)

POPULAR RESOURCES

ZEV TruckStop

Off-Road Zone

Citations

Engine Filters

Buyer Beware Notices

Emission Control Labels

TruckStop Web Resources

TRUCRS Reporting

Privacy Policy

Printable Materials

Financial Assistance

Training & Events

For Additional Information

The TruckStop

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truckstop-resources/truckstop>

Environmental Complaints

<https://ww2.arb.ca.gov/environmental-complaints>

Enforcement Data Portal

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/enforcement-policy-reports/enforcement-data-portal>

Environmental Complaints

Reporting potential violations of air quality requirements can provide important information for Enforcement. Staff investigates tips about non-compliance and complaints about smoking vehicles and other sources of air pollution.



Report Smoking or Noncompliant Commercial Trucks



Smoking Passenger Vehicles



Idling Complaints



Off-Road Vehicle Complaints



Report General Air Quality Complaints



Labor Violation Complaints

For Additional Information

The TruckStop

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truckstop-resources/truckstop>

Environmental Complaints

<https://ww2.arb.ca.gov/environmental-complaints>

Enforcement Data Portal

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/enforcement-policy-reports/enforcement-data-portal>



Enforcement Data Portal

Enforcement Policy & Reports

- About
- News
- Resources
- Advisory Index
- CCPI
- Case Settlements
- Enforcement Data Portal
 - Enforcement Summary
 - Field Operations
 - Complaint Program
 - Portable Equipment Registration Program
 - Stationary Sources
 - Training Program
 - Supplemental Environmental Projects
 - Settlement Agreements
 - District Partnerships

Showcases

Map Enforcement Data

Use the Enforcement Data Visualization System (EDVS) to visualize CARB's enforcement activities across the state, including field inspections and case settlements, on a map interface.



Map Enforcement Data

Executive Data Explorer

Get data on CARB's enforcement activities by selecting a category below.

<p>Enforcement Summary</p>	<p>Field Operations</p>	<p>Complaint Program</p>
<p>Portable Equipment Registration Program (PERP)</p>	<p>Stationary Sources</p>	<p>Training Program</p>
<p>Supplemental Environmental Projects (SEP)</p>	<p>Settlement Agreements</p>	<p>District Partnerships</p>
<p>Compliance Summary</p>	<p>Truck and Bus Regulation Compliance</p>	<p>Penalty Summary</p>

Executive Data Explorer
2020
CARB's regulatory business: Despite income requirements critical to enforcement problem communities

The information

- Se
- Ins
- Co
- co
- Se
- Div
- En
- for
- Se
- Co

Enforcement Activities in

to protect human health and the environment. These programs level the playing field for all

Recognizes that communities of color and low-income and stationary sources. CARB's enforcement program is a targeted emissions reductions program. CARB's enforcement efforts, develop better strategies that may help to solve the information they need to effect change in their

enforcement in communities and across California, and

advantaged communities. This effort resulted in 223 citations for non-

compliance, including \$2.5 million to the West Oakland Landfill, healthy jobs, and healthy neighborhoods

landfills and 23 landfills.

English Survey

Post Session Survey: Introduction
to TRUs & CARB Regulation
Process Informative Session



Encuesta en Español

Encuesta posterior a la sesión:
Introducción a las TRU y al proceso
de regulación de CARB





¡Gracias!

¿Preguntas? Envíenos un correo electrónico a freight@arb.ca.gov