

# La Junta de recursos del aire de California

## Invitación para asistir a un taller público para discutir sobre los documentos de la Orientación de evaluación de riesgos de la industria de las estaciones de servicio de gasolina

La Junta de recursos del aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) los invita a participar en un taller público para discutir los documentos de la Guía técnica de evaluación de riesgos de la industria de estaciones de servicio de gasolina y la Guía de políticas suplementarias. El personal de CARB discutirá el propósito y proceso para desarrollar estos documentos de la orientación. Esta reunión brindará una oportunidad para que los miembros de la comunidad, las partes interesadas y el público hagan preguntas sobre estos documentos y brinden sus opiniones.

El taller se realizará virtualmente, en dos partes, en la fecha que se muestra a continuación.

Fecha: 13 de octubre de 2021

Hora: Parte 1–Orientación técnica: 5:00 p.m. a 6:00 p.m.

Parte 2–Orientación de política suplementaria: 6:00 p.m. a 7:00 p.m.

Ubicación: Zoom

Regístrese para el taller público antes del 12 de octubre:

[https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN\\_v9o4GBXcQb6mSkThbD7TGw](https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_v9o4GBXcQb6mSkThbD7TGw)

Antes del taller, el borrador de la Guía técnica y los documentos de la Guía de políticas suplementarias se publicarán en la página web de la [Guía de evaluación de riesgos para toda la industria de la estación de servicio de gasolina](#) de CARB durante un periodo de 30 días para comentarios públicos. Para enviar comentarios por escrito sobre estos documentos de orientación, envíelos por correo electrónico a [Ugo Eke-Simmons](#) y [Michaela Dastoum](#). Tenga en cuenta que el taller se llevará a cabo en inglés, con interpretación al español disponible.

### Antecedentes

Desarrollada por CARB y la Asociación de oficiales de control de la contaminación del aire de California (CAPCOA, por sus siglas en inglés), la Guía técnica de evaluación de riesgos de la industria de las estaciones de servicio de gasolina (guía técnica) proporciona una actualización de las Guías de evaluación de riesgos de la industria de las estaciones de servicio de gasolina publicadas por la CAPCOA en 1997. Para cumplir con los requisitos de la Ley de evaluación e información de “puntos calientes” de tóxicos del aire (Proyecto de ley de la asamblea 2588), este documento fue desarrollado con el propósito de proporcionar procedimientos recomendados para los Distritos de control de la contaminación del aire y Administración de la calidad del aire

de California (distritos) y las instalaciones de despacho de gasolina para preparar sus inventarios de emisiones y evaluaciones de riesgos para la salud (HRA, por sus siglas en inglés).

CARB también ha desarrollado la Guía de política suplementaria de evaluación de riesgos en toda la industria de estaciones de servicio de gasolina (guía de política suplementaria) como un documentario que se centra en estimar los impactos en la salud a escala comunitaria causados por las emisiones de estaciones gasolineras de servicio individuales o múltiples. La Guía de política suplementaria también proporciona consideraciones y recomendaciones para la ubicación y configuración de estaciones gasolineras de servicio en las decisiones de plantificación y uso del suelo.