

Estrategia 2020 de Fuentes Móviles

Abril 2021



¿Qué es la Estrategia de Fuentes Móviles (“MSS” por sus siglas en inglés)?

El MSS es un documento de estrategia que analiza las tecnologías existentes y emergentes para reducir las emisiones del sector de transporte de California. Esto incluye automóviles, camiones, trenes, barcos, equipos de construcción y movimiento de carga, aviones y todos los demás vehículos en carretera y fuera de carretera. Las estrategias establecidas bajo el MSS tienen la intención de lograr reducciones de emisiones en todo el estado y se espera que tengan beneficios significativos en las comunidades que se ven afectadas de manera desproporcionada por la mala calidad del aire.

El MSS no es un documento regulatorio en sí mismo, es un documento de estrategia que demuestra las combinaciones de tecnologías necesarias para que el Estado cumpla con sus diversos objetivos de aire limpio, incluyendo los estándares federales de calidad del aire ambiental, la reducción de riesgos comunitarios, y objetivos ambiciosos de cambio climático a mediano y largo plazo.

Este documento informará la futura estrategia del Plan de Implementación Estatal (“SIP” por sus siglas en inglés), el Plan de Alcance, los planes de reducción de riesgos comunitarios, los programas de incentivos estatales y locales, y las regulaciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés). Algunas de las recomendaciones pueden ser promulgadas por CARB, pero otras requieren acciones a nivel federal e internacional.

¿En qué tecnologías y estrategias se enfoca el MSS?

De acuerdo con la Orden Ejecutiva N-79-20 del Gobernador Newsom, las vías tecnológicas establecidas en el MSS se concentran en la tecnología de cero emisión siempre que sea posible, la próxima generación de tecnologías de combustión más limpias cuando cero emisión no sea posible (p. ej., sectores de vehículos fuera de carretera donde es probable que no se logre cero emisión hasta más tarde), combinada con avances de eficiencia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (“GHG” por sus siglas en inglés) y acelerar el reemplazo de motores más viejos y sucios.

¿En qué estrategias se basa el MSS?

El MSS presenta vías tecnológicas para cada categoría de vehículo/equipo de fuentes móviles. Considerando que muchas de estas fuentes frecuentemente operan en o cerca de comunidades con alta población y en desventaja, las vías tecnológicas de MSS tendrán beneficios directos en estas comunidades y también contribuirán a reducir la contaminación del aire regional como el smog.

Automóviles y Camiones

Es más probable que comunidades de bajos ingresos y en desventaja estén ubicadas cerca de las carreteras principales. La transición de automóviles, camiones, y autobuses que operan en las carreteras de California a cero emisiones y la reducción de las millas recorridas en vehículos (“VMT” por sus siglas en inglés) reducirán significativamente las emisiones a nivel regional y local, especialmente en comunidades ubicadas cerca de carreteras muy transitadas.



Vehículos de Pasajeros: Requisitos para Cero Emisión y Reducción de VMT

- Requisitos de venta de cero emisiones más agresivos y controles de contaminantes reforzados para motores de gasolina y diésel a partir de 2026
- Reducción de VMT a través de más opciones de transporte y acceso, alineación de los programas de financiamiento estatal y planificación del uso de propiedad con objetivos climáticos, y producción acelerada de viviendas en zonas urbanizadas



Camiones y Autobuses: Cero Emisiones y Combustión Más Limpia En Uso

- Acelerar la transición de las flotas de camiones de California a tecnología de cero emisiones a partir de 2023 a través de los requisitos del fabricante y de la flota
- Motores de combustión limpios a partir de 2024 junto con un programa de revisión de smog para vehículos de carga pesada para garantizar una operación en uso limpia a partir de 2023

Fuentes de Emisión Cercanas al Puerto

La mayoría de las fuentes principales de emisiones de diésel, como camiones, barcos, embarcaciones comerciales portuarias y equipos de manejo de carga que operan en los puertos y a sus alrededores se encuentran frecuentemente cerca de comunidades densamente pobladas y en desventaja. Los siguientes conceptos tienen la intención de abordar la contaminación local y preocupaciones de justicia ambiental que han continuado para las comunidades cercanas a los puertos.



Camiones de Acarreo: Requisitos de Cero Emisión

- A partir de 2023, solo se pueden agregar camiones de cero emisiones a las flotas de camiones de acarreo con el requisito de que todos los camiones de acarreo sean de cero emisiones para el 2035

Embarcaciones Oceánicas: Estándares Más Limpios para Motores Marinos y Requisitos para Visitas de Embarcaciones más Limpias

- Animar la visita de las embarcaciones más limpias a los puertos de California a partir de 2023
- Introducir estándares de motores marinos más limpios (acciones federales e internacionales son necesarias) a fines de la década de 2020

Embarcaciones Portuarias Comerciales: Requisitos de Combustión Limpia, Combustible Renovable, y Cero Emisión

- Reemplazar embarcaciones más viejas y sucias por más limpias para 2031
- Requisitos de cero emisión o tecnología híbrida para ciertos tipos de embarcaciones como transbordadores y excursiones, además del uso de diésel renovable para todas las embarcaciones

Equipo de Manejo de Carga: Requisitos de Cero Emisión

- Transición total a equipos de cero emisiones a partir de 2026 en puertos y terminales ferroviarias

Fuentes de Emisión Comerciales / Industriales y de Bodega

Las instalaciones comerciales, industriales y de carga, como almacenes y terminales ferroviarias, son centros de equipos de diésel (p. ej., locomotoras, unidades de refrigeración de transporte y equipos de construcción) que emiten emisiones tóxicas. Los siguientes conceptos tienen la intención de reducir las emisiones de estas fuentes y mejorar la salud pública en las comunidades cercanas.

Motores Pequeños de Fuera de Carretera, Montacargas y Unidades de de Transporte Refrigeradas: Requisitos de Cero Emisión

- Transición total a equipos de cero emisión a partir de 2024
- El 100% de las ventas de equipo para césped y jardín y equipos comerciales ligeros (p. ej., lavadoras a presión) serán de cero emisiones a partir de 2024
- Transición total a unidades de refrigeración de transporte con cero emisiones para 2033

Locomotoras: Reemplazo Acelerado a Combustión Más Limpia

- Reemplazar locomotoras viejas con otros más limpios a partir de 2024
- Limitar el tiempo de inactividad y el remanufacturado para reducir las emisiones en uso en 2030
- Introducir motores de locomotoras más limpios (se necesita una acción de la EPA de EE. UU.) a fines de la década de 2020



Construcción, Industria y Minería: Reemplazar los Vehículos Más Sucios con la Tecnología Más Limpia Disponible

- Reemplazar los equipos viejos y sucios con equipos más limpios para 2033
- Estándares de emisión de motores fuera de carretera más limpias en 2027
- Zero emission and hybrid requirements in late 2020s

Otras Fuentes de Emisión

Además de las instalaciones portuarias, industriales y de carga, la Estrategia de Fuente Móviles incluye conceptos para reducir emisiones de otras fuentes móviles, como lanchas recreativas y aeronaves. La reducción de emisiones de estas fuentes son esenciales para mejorar la calidad del aire, especialmente en comunidades expuestas a altos niveles de contaminación del aire local y regional.



Lanchas Recreativas: Requisito de Combustión Más Limpia y de Cero Emisiones

- Nuevos estándares de emisiones junto con la electrificación de motores pequeños fuera de borda y embarcaciones personales



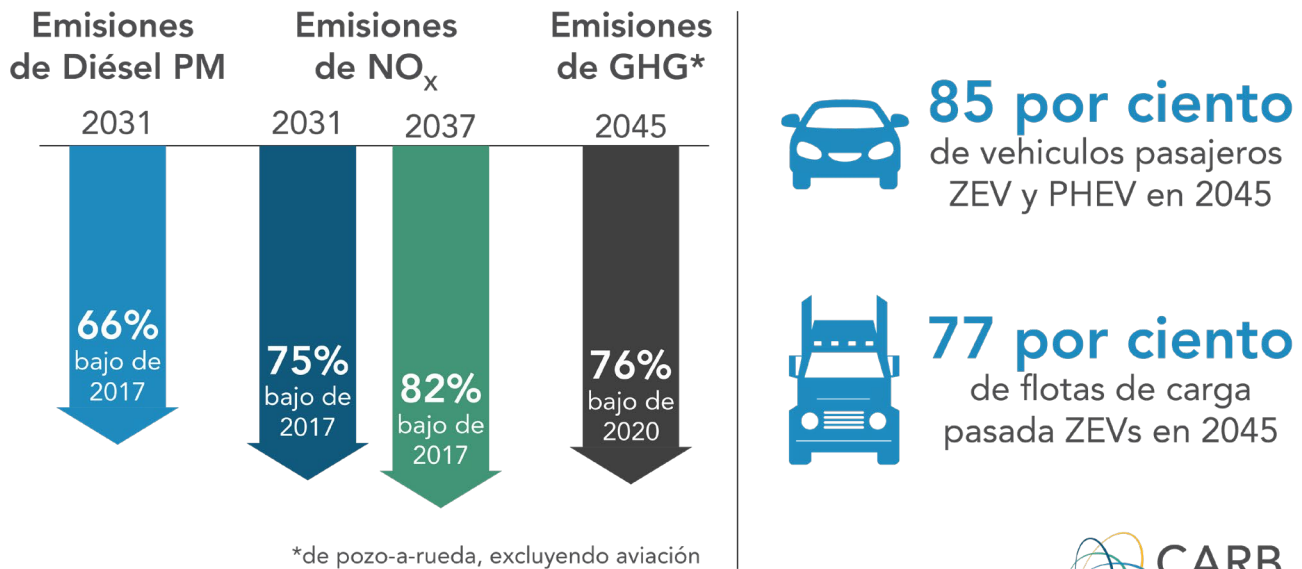
Aeronaves: Motores Más Limpios, Avances en Eficiencia y Operaciones de Cero Emisiones

- Requerir la visita de aeronaves más limpias a los aeropuertos de California
- Mejorar la eficiencia operativa de la aeronave durante el aterrizaje y despegue
- Transición a unidades de energía auxiliar de cero emisiones que proporcionan energía eléctrica cuando los motores principales están apagados

¿Qué Podría Lograr el MSS?

- Las combinaciones de tecnologías establecidas en la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles pueden lograr reducciones significativas de criterios, tóxicos, y emisiones de gases de efecto invernadero junto con una transición acelerada a tecnologías de cero emisiones a lo largo de los sectores de transporte con un enfoque principal en las comunidades de bajos ingresos y en desventaja
- Para 2031, los casos escenarios de la Estrategia de Fuentes Móviles pueden resultar en una reducción de emisiones en todo el estado del 66 por ciento de las partículas de diésel (Diésel PM) y de 75 por ciento de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) comparado a los niveles de 2017

Estrategia 2020 de Fuentes Móviles Borrador Revisado Abril 2021



¿Cuáles son los Sigüientes Pasos?

- Las combinaciones de tecnologías establecidas en la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles servirán como una base para el desarrollo de las medidas de fuentes móviles necesarias para la Estrategia Estatal SIP de 2022, los SIP futuros, el Plan de Alcance, así como los planes comunitarios de reducción de emisiones
- A nivel comunitario, CARB explorará varios mecanismos para implementar o financiar estas estrategias en una línea de tiempo acelerada, especialmente en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire
- Construyendo sobre la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles, el personal publicará una versión preliminar del documento de la Estrategia Estatal SIP de 2022 que detallará las medidas regulatorias y de incentivos que CARB está recomendando para cumplir con sus diversos objetivos para un aire limpio. Las vías tecnológicas establecidas en el MSS de 2020 servirán como modelo para el desarrollo de estas medidas

